

**RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR****Dados Gerais do Componente Curricular**

<b>Tipo do Componente Curricular:</b>	DISCIPLINA
<b>Unidade Responsável:</b>	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
<b>Código:</b>	PPGT0334
<b>Nome:</b>	TRANSPORTE HIDROVIÁRIO
<b>Carga Horária Teórica:</b>	30 h.
<b>Carga Horária Prática:</b>	0 h.
<b>Carga Horária Total:</b>	30 h.
<b>Excluir da Avaliação Institucional:</b>	Não
<b>Matriculável On-Line:</b>	Sim
<b>Horário Flexível da Turma:</b>	Não
<b>Horário Flexível do Docente:</b>	Sim
<b>Obrigatoriedade de Conceito:</b>	Sim
<b>Pode Criar Turma Sem Solicitação:</b>	Sim
<b>Necessita de Orientador:</b>	Não
<b>Exige Horário:</b>	Sim
<b>Permite CH Compartilhada:</b>	Não
<b>Permite Múltiplas Aprovações:</b>	Não
<b>Quantidade de Avaliações:</b>	1
<b>Ementa:</b>	1. Elementos de tecnologia1.1 Veículo1.2 Desempenho1.3 Mecânica1.4 Terminais2. Economia e gestão2.1 Indicadores operacionais2.2 Programação2.3 Capacidade de terminais
<b>Referências:</b>	BARBOSA, M. H. M. Diretrizes para Projetos de Terminais Hidroviários Urbanos de Passageiros. Dissertação de Mestrado. Instituto Militar de Engenharia do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro, 1982.BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO – BNDES. Transporte Hidroviário Urbano de Passageiros. Cadernos de Infra-estrutura: fatos-estratégias. Editora AI/GESIS. Rio de Janeiro, 1999.EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES – GEIPOT. Política Nacional para o Transporte Hidroviário Interior. Brasília, 1989.INSTITUTO DE PESQUISA TECNOLÓGICA – IPT. Projeto de Embarcações para o Transporte Interior de Passageiros e Cargas: Metodologia e Critérios, manual do usuário. CRM Publicações. Rio de Janeiro, 1989.SETTI, J. R. & WIDMER, J. A. Tecnologia de Transportes. Universidade de São Paulo. Escola de Engenharia de São Carlos – Departamento de Transportes. 2 a edição. São Carlos, 1999.