

RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR**Dados Gerais do Componente Curricular**

Tipo do Componente Curricular:	DISCIPLINA
Unidade Responsável:	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
Código:	PPGT0335
Nome:	SEGURANÇA VIÁRIA
Carga Horária Teórica:	30 h.
Carga Horária Prática:	0 h.
Carga Horária Total:	30 h.
Excluir da Avaliação Institucional:	Não
Matriculável On-Line:	Sim
Horário Flexível da Turma:	Sim
Horário Flexível do Docente:	Sim
Obrigatoriedade de Conceito:	Sim
Pode Criar Turma Sem Solicitação:	Sim
Necessita de Orientador:	Não
Exige Horário:	Sim
Permite CH Compartilhada:	Não
Permite Múltiplas Aprovações:	Não
Quantidade de Avaliações:	1
Ementa:	Conceitos e técnicas relacionados à segurança viária. Inclui a apresentação de conceitos relacionados às ocorrências de acidentes, procedimentos para a coleta e tratamento de dados de acidentes, métodos para identificação, análise e tratamento de pontos, segmentos e áreas críticas, aspectos econômicos da segurança viária, avaliação da efetividade de medidas de intervenção e modelagem da segurança viária.
Referências:	Gold, Philip Anthony ((1998). Segurança de Trânsito - Aplicações de Engenharia para Reduzir Acidentes. E.U.A: Banco Interamericano de Desenvolvimento-BID.IPEA - Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (2004). Estudo de Causas de Acidentes de Trânsito. Brasília: IPEA.MT-DNER-Instituto de Pesquisas Rodoviárias (1997). Guia de Redução de Acidentes com Base em Medidas de Engenharia de Baixo Custo. Rio de Janeiro: IPR.MT-Ministério dos Transportes (2002). Procedimentos para o Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito. Brasília: MT-Programa PARE.Nodari, Christine Tessele (2003). Método de Avaliação da Segurança Potencial de Segmentos Rodoviários Rurais de Pista Simples. Tese de Doutorado. Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção. Porto Alegre: UFRGS.TRB-Transportation Reaserch Board (2003). Guidance for Implementation of the AASHTO Strategic Highway Safety Plan. Volumes 1 a 13. Washington, D.C.: TRB.