

RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR**Dados Gerais do Componente Curricular**

Tipo do Componente Curricular:	DISCIPLINA
Unidade Responsável:	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
Código:	PPGT0306
Nome:	FUNDAMENTOS EM SEGURANÇA VEICULAR
Carga Horária Teórica:	30 h.
Carga Horária Prática:	0 h.
Carga Horária Total:	30 h.
Excluir da Avaliação Institucional:	Não
Matriculável On-Line:	Sim
Horário Flexível da Turma:	Sim
Horário Flexível do Docente:	Sim
Obrigatoriedade de Conceito:	Sim
Pode Criar Turma Sem Solicitação:	Sim
Necessita de Orientador:	Não
Exige Horário:	Sim
Permite CH Compartilhada:	Não
Permite Múltiplas Aprovações:	Não
Quantidade de Avaliações:	1
Ementa:	Apresentação dos conceitos e técnicas de segurança veicular relacionados e segurança viária. Discussão acerca da inter-relação dos dois conceitos mostrando como a dinâmica veicular e a estrutura viária ambos contribuem para um trânsito seguro. Apresentação do GT IGLAD. Apresentação da hierarquia de órgãos nacionais envolvidos na segurança do trânsito (Contran, Denatran). Apresentação dos fundamentos da segurança veicular. Apresentação das principais Resoluções e Normas relativas à Segurança Veicular (ECE, FMVSS, Global Ncap). Conceituação de segurança ativa e passiva. Apresentação dos principais sistemas de segurança ativa e passiva. Apresentação dos principais ensaios de avaliação de segurança veicular. Apresentação dos principais critérios de lesão utilizados para avaliação de integridade de ocupantes.
Referências:	AASHTO - American Association of State Highway and Transportation Officials. A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. Washington, D.C.: AASHTO, 1994. CET - Companhia de Engenharia de Tráfego. Projeto de Interseções em Nível. Boletim Técnico No. 15. São Paulo: CET/DNER. Normas para o projeto geométrico de vias urbanas. Rio de Janeiro: DNER, 1974. ITE - Institute of Transportation Engineers. Traffic Engineering Handbook. Editado por James L. Pline. Englewood Cliffs, New JERSEY: Ed. Prentice Hall, 1992. McSHANE, W.R. ROESS, R.P. Traffic Engineering. Englewood Cliffs, New Jersey: Ed. Prentice Hall, 1990. TRB - Transportation Research Board. Highway Capacity Manual. Special Report 209. Washington, D.C.: TRB, 1994.

OUTROS COMPONENTES QUE TÊM ESSE COMPONENTE COMO EQUIVALENTE

PPGT0305 - SISTEMA VIARIO

HISTÓRICO DE EQUIVALÊNCIAS

Expressão de Equivalência	Ativa	Início da Vigência	Fim da Vigência
(PPGT0305)	ATIVO	01/08/2019	
(PPGT0305)	INATIVO	01/08/2019	29/07/2022