

**RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR****Dados Gerais do Componente Curricular**

<b>Tipo do Componente Curricular:</b>	DISCIPLINA
<b>Unidade Responsável:</b>	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
<b>Código:</b>	PPGT0303
<b>Nome:</b>	ECONOMIA DOS TRANSPORTES 2
<b>Carga Horária Teórica:</b>	30 h.
<b>Carga Horária Prática:</b>	0 h.
<b>Carga Horária Total:</b>	30 h.
<b>Excluir da Avaliação Institucional:</b>	Não
<b>Matriculável On-Line:</b>	Sim
<b>Horário Flexível da Turma:</b>	Sim
<b>Horário Flexível do Docente:</b>	Sim
<b>Obrigatoriedade de Conceito:</b>	Sim
<b>Pode Criar Turma Sem Solicitação:</b>	Sim
<b>Necessita de Orientador:</b>	Não
<b>Exige Horário:</b>	Sim
<b>Permite CH Compartilhada:</b>	Não
<b>Permite Múltiplas Aprovações:</b>	Não
<b>Quantidade de Avaliações:</b>	1
<b>Ementa:</b>	O Setor Público. Classificação dos bens. Bem-Estar. Orçamento. Tributação. Dívida Pública. Financiamento.
<b>Referências:</b>	BELL, G., BLACKLEDGE, D. BOWEN, P., The Economics and Planning of Transport, Ed.Heinemann Ltd., Londres, 1983, 248 pp.MERLIN, P., La Planification des Transports Urbains: Enjeux et Méthodes, Ed. Mason,Paris, 1984, 220 pp.WEBER, L., L'Etat Acteur Économique: Analyse Économique du Rôle de l'État, Ed.Economica, Paris, 1988, 303 pp.DALTON, H., Princípios das Finanças Públicas, Ed. FGV, Rio de Janeiro, 1980, 301 pp.QUINET, E., Touzery, L., La Coordination des Infrastructures de Transport, Ed. LaDocumentation Française, Paris, 1980, 146 pp.POMMERREHNE, W. W., Public Finance and Irregular Activities, Ed. Foudation journalPublic Finance, The Hague/Koenigstein, 1993, 282 pp.