

RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR**Dados Gerais do Componente Curricular**

Tipo do Componente Curricular:	DISCIPLINA
Unidade Responsável:	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
Código:	PPGT0307
Nome:	CONTROLE DO TRÁFEGO URBANO
Carga Horária Teórica:	30 h.
Carga Horária Prática:	0 h.
Carga Horária Total:	30 h.
Excluir da Avaliação Institucional:	Não
Matriculável On-Line:	Sim
Horário Flexível da Turma:	Sim
Horário Flexível do Docente:	Sim
Obrigatoriedade de Conceito:	Sim
Pode Criar Turma Sem Solicitação:	Sim
Necessita de Orientador:	Não
Exige Horário:	Sim
Permite CH Compartilhada:	Não
Permite Múltiplas Aprovações:	Não
Quantidade de Avaliações:	1
Ementa:	Controle do Tráfego de interseções isoladas e em redes. Tratamentos de pontos críticos. Sistema de Controle de Tráfego. Análise de Impactos de Pólos Geradores de Viagem.
Referências:	HOMBURGER, W., et. al. . Fundamentals of Traffic Engineering. Berkeley, U.S.A.:University of California, 1996.McSHANE, W.R. ROES, R.P. Traffic Engineering. Englewood Cliffs, New Jersey: PrenticeHall, 1990.TRANSPORTATION RESEARCH BOARD-TRB. Highway Capacity Manual. Washington,D.C.: National Research Council, 2000.PORTUGAL, L.S. e GOLDNER, L.G. Estudo de Pólos Geradores de Tráfego e de seusImpactos nos Sistemas Viários e de Transporte. São Paulo: Editora Edgard Blücher Ltda,2003.WALLACE, C.E. COURAGE, K.G. e HADJ M.A. Methodology for Optimizing Signal Timing:MOST Volume 4. Universidade da Flórida, McTrans Center, 1991.