

**RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR****Dados Gerais do Componente Curricular**

<b>Tipo do Componente Curricular:</b>	DISCIPLINA
<b>Unidade Responsável:</b>	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
<b>Código:</b>	PPGT0307
<b>Nome:</b>	CONTROLE DO TRÁFEGO URBANO
<b>Carga Horária Teórica:</b>	30 h.
<b>Carga Horária Prática:</b>	0 h.
<b>Carga Horária Total:</b>	30 h.
<b>Excluir da Avaliação Institucional:</b>	Não
<b>Matriculável On-Line:</b>	Sim
<b>Horário Flexível da Turma:</b>	Sim
<b>Horário Flexível do Docente:</b>	Sim
<b>Obrigatoriedade de Conceito:</b>	Sim
<b>Pode Criar Turma Sem Solicitação:</b>	Sim
<b>Necessita de Orientador:</b>	Não
<b>Exige Horário:</b>	Sim
<b>Permite CH Compartilhada:</b>	Não
<b>Permite Múltiplas Aprovações:</b>	Não
<b>Quantidade de Avaliações:</b>	1
<b>Ementa:</b>	Controle do Tráfego de interseções isoladas e em redes. Tratamentos de pontos críticos. Sistema de Controle de Tráfego. Análise de Impactos de Pólos Geradores de Viagem.
<b>Referências:</b>	HOMBURGER, W., et. al. . Fundamentals of Traffic Engineering. Berkeley, U.S.A.:University of California, 1996.McSHANE, W.R. ROES, R.P. Traffic Engineering. Englewood Cliffs, New Jersey: PrenticeHall, 1990.TRANSPORTATION RESEARCH BOARD-TRB. Highway Capacity Manual. Washington,D.C.: National Research Council, 2000.PORTUGAL, L.S. e GOLDNER, L.G. Estudo de Pólos Geradores de Tráfego e de seusImpactos nos Sistemas Viários e de Transporte. São Paulo: Editora Edgard Blücher Ltda,2003.WALLACE, C.E. COURAGE, K.G. e HADJ M.A. Methodology for Optimizing Signal Timing:MOST Volume 4. Universidade da Flórida, McTrans Center, 1991.