



PLANO DE ENSINO

Código/Disciplina	PPGT0343 – Financiamento dos Transportes		
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 crédito
Natureza	Mestrado		
Tipo	Optativa		
Área de Concentração	Logística, Operação e Planejamento de Transportes		
Professor Responsável	Francisco Gildemir Ferreira da Silva francisco.gildemir@unb.br		
Semestre	2/2024		
Horário de aulas	Verificar no programa da disciplina.		
Local	Salas de aula do PPGT no prédio SG-12.		
Atendimento aos alunos	Sextas-feiras das 14h às 15h, remotamente.		
Objetivos da Disciplina	Esta disciplina tem como objetivo fornecer instrumentos básicos de financiamento das infraestruturas de transportes.		
Metodologia de Ensino	A estrutura básica da disciplina será desenvolvida através da exposição e discussão de conceitos e exemplos ilustrativos em aula, com estudos de caso. É indispensável, para o bom aproveitamento da disciplina, a leitura prévia da literatura sugerida para cada item do programa, além da resolução dos exercícios indicados. Aulas expositivas com discussões sobre conceitos e técnicas, focando em aplicações práticas. Haverá atividades complementares com uso de software (R, Gretl) para análises financeiras e econômicas. A participação dos alunos em debates e seminários será estimulada.		



Ementa

A disciplina Financiamento e Precificação dos Transportes aborda os diversos aspectos e complexidades envolvidos no financiamento de infraestruturas de transporte e sua precificação. Na disciplina haverá uma focalização em parcerias público-privadas (PPPs), porém trará de elementos tradicionais e inovações na matéria. Os estudantes irão explorar e compreender as dinâmicas de financiamento, estudando soluções inovadoras para viabilizar grandes projetos e serviços de transporte. Será abordado de forma introdutória e em alguns momentos aprofundado: Infraestrutura de transportes. Privatização. Concessão. Captação de recursos. Ações. Obrigações. Derivativos. Opções financeiras. Valuation. Parcerias Público-Privadas. Project Finance. Securitização. Risco e incerteza. Opções reais. Orçamento de capital. Custo do capital.

Programa

Aula 1: 9/12 (16h - 17h30)

Introdução à Disciplina

- Apresentação dos objetivos e estrutura do curso.
- Importância do financiamento e precificação no setor de transportes.
- Fundamentos do Financiamento de Infraestruturas de Transportes.

Aula 2: 9/12 (18h - 20h30)

Conceitos Básicos

- Fontes tradicionais de financiamento (capital próprio, de terceiros, e governo).
- Introdução aos modelos de financiamento (Privado e Público).

Aula 3: 10/12 (16h - 17h30)

Modelos Inovadores de Financiamento

- Novas tendências e tecnologias no financiamento de transportes.

Aula 4: 10/12 (18h - 20h30)

Técnicas de Precificação de Transportes

- Métodos básicos de precificação.
- Abordagens avançadas e sua aplicação prática.

Aula 5: 11/12 (16h - 17h30)

Impacto da Precificação na Demanda e nos Custos



- Análise do impacto da precificação na demanda e sustentabilidade financeira.

Aula 6: 11/12 (18h - 20h30)

Estudos de Caso em Precificação

- Análise de casos reais de precificação de transportes.

Aula 7: 12/12 (16h - 17h30)

Estratégias de Financiamento

- Análise de estratégias financeiras tradicionais e inovadoras.

Aula 8: 12/12 (18h - 20h30)

Parcerias Público-Privadas (PPPs)

- Introdução às PPPs: Benefícios e desafios.
- Estruturação de contratos de PPPs (Value for Money).
- Estudos de caso em PPPs.

Cronograma das Aulas (Remotas)

Aula 9 (remota):

Novas Soluções Financeiras e Aplicação Prática

- Tendências e tecnologias emergentes no financiamento de transportes.
- Estudo de caso aplicado.

Aula 10 (remota):

Métodos de Avaliação Econômica e Financeira

- Técnicas para avaliar a viabilidade econômica e financeira de projetos de transporte.

Aula 11 (remota):

Soluções Inovadoras de Financiamento

- Estudo de caso e aplicação prática de novas soluções.



	<p>Aula 12 (remota):</p> <p>Workshop Prático e Análise Crítica</p> <ul style="list-style-type: none">• Simulação de financiamento e precificação de um projeto de transporte.• Discussão sobre políticas públicas e privadas no financiamento de transportes.
Critério de Avaliação	<p>O aproveitamento dos estudantes será verificado através de duas provas e da realização de um artigo sobre financiamento das infraestruturas de transportes, além da participação nas discussões em sala de aula.</p>
Conduta Esperada	<p>Espera-se dos participantes uma conduta profissional, a qual é construída tendo como fundamento o respeito mútuo. Essa conduta inclui os elementos abaixo, embora não se limite somente a estes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Presença nas aulas: cada aula se beneficia da presença e participação de todos. A participação será afetada negativamente pelas ausências às aulas.• Pontualidade: quem chega atrasado pode interromper a exposição do professor e as discussões em classe, além de significar um desrespeito para com os que chegaram na hora.• Minimizar interrupções: telefones celulares, <i>paggers</i> e outros aparelhos eletrônicos devem ser desligados durante as aulas. Evitar sair e reentrar na sala. Evitar também conversas paralelas com outros alunos, após o início da aula.• Foco na aula: não usar <i>laptop</i> ou dispositivos eletrônicos similares, enquanto em sala de aula, para realizar tarefas não relacionadas com a aula. O acesso à Internet, e-mail, mensagens via celular, entre outros, enquanto em aula, é uma atitude muito desrespeitosa, que pode interromper os outros colegas e a própria aula.• Estar preparado para a aula: a cada aula, os alunos devem estar prontos para discutir as leituras exigidas e a responder as tarefas solicitadas pelo professor.• Respeito: todos devem agir de maneira respeitosa com todos os participantes da classe.
Bibliografia	<p>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</p> <ul style="list-style-type: none">• Notas de Aula – Gildemir• ASSAF NETO, A. Finanças corporativas e valor. São Paulo: Atlas, 2003.• BODIE, Z.; KANE, A.; MARCUS, A. J. Investimentos. Porto Alegre: Bookman, 2010.• BRIGHAM, E. F.; EHRHARDT, M. C. Administração financeira. São Paulo: Cengage, 2010.• CERVERO, Robert. The Transit Metropolis: A Global Inquiry. Washington, DC: Island Press, 1998.• COPELAND, T.; KOLLER, T.; MURRIN, J. Avaliação de empresas: valuation. São Paulo: Makron Books, 2004.



- DAMODARAN, A. Avaliação de investimentos: ferramentas e técnicas para a determinação do valor de qualquer ativo. Rio de Janeiro: Qualitymark, 2008.
- FINNERTY, John D. Project Financing: Asset-Based Financial Engineering. New York: John Wiley & Sons, 1998.
- FINNERTY, John D. Project financing: asset-based financial engineering. Hoboken, NJ: Wiley Finance, 2007.
- GARCIA, G. F.; ROCHA, C. H.; JORGE, J. M. Financiando projetos de metrô com a valorização da terra. Revista dos Transportes Públicos, Ano 39, 2º quadrimestre, p. 21-36, 2017.
- GATTI, S. Project finance in theory and practice. New York, NY: Academic Press, 2008.
- LACERDA, S. M. Investimentos nos portos brasileiros: oportunidades da concessão da infra-estrutura portuária. Rio de Janeiro: BNDES, 2005.
- MACÁRIO, R. Future challenges for transport infrastructure pricing in PPP arrangements. Research in Transportation Economics, v. 30, p. 145-154, 2010.
- ROCHA, C. H.; BRITTO, P. A. P. Securitisation of leases of port areas and installations in Brazil. Maritime Policy & Management, v. 37, n. 2, p. 163-174, 2010.
- ROSS, S. A.; WESTERFIELD, R. W.; JAFFE, J. F. Administração financeira: corporate finance. São Paulo: Atlas, 2010.
- TIRACHINI, Alejandro; HORCHER, Daniel; VERHOEF, Erik. Handbook on Transport Pricing and Financing. Cheltenham: Edward Elgar Publishing, 2023. Disponível em: <https://EconPapers.repec.org/RePEc:elg:eebook:20184>. Acesso em: 24 set. 2024.
- TITMAN, S.; MARTIN, J. D. Avaliação de projetos de investimento e investimentos.

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	$NF \geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	$NF = 0,0$

Informações Adicionais



O aluno tem direito a 25% de faltas, além desse percentual será automaticamente reprovado (menção SR).

É obrigação do aluno a conferência das menções lançadas no Sistema de Administração de Graduação (SIGRA), afixadas no mural do PPGT e no Moodle ao final do semestre (ver calendário acadêmico).

Conforme calendário acadêmico da Universidade, a revisão da menção somente poderá ser solicitada dentro do prazo estabelecido, NÃO serão recebidas revisões após o prazo estabelecido.

Francisco Gildemir Ferreira da Silva

Brasília, 07 de outubro de 2024