



PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	PPGT0233 Introdução aos Estudos de Transportes Turma: 1
Curso	Mestrado em Transportes
Professor Responsável	Michelle Andrade (michelleandrade@unb.br)
Semestre	2024/2 (14 de outubro de 2024 a 22 de fevereiro de 2025)
Pré-Requisitos	Conforme indicado na Lista de Oferta de Disciplinas – Período: 2024/2 PPGT/ENC/FT
Horário de aulas	Segunda-feira: 18:00 – 19:50
Local	Sala de Aula PPGT – SG12 (Térreo)
Atendimento aos alunos	Terça-feira: 14:00 – 16:00
Objetivos da Disciplina (Ementa)	Dar ao aluno uma visão geral do sistema de transportes no Brasil e apresentar os principais conceitos e definições ligados ao planejamento, controle e organização dos sistemas de transporte. Aprimorar a leitura crítica aplicada à área de transportes.
Metodologia de Ensino	Aulas expositivas e discussão ativa. Leitura, análise e discussão em grupo de documentos científicos, objetivando identificar temas, métodos, técnicas e ferramentas relacionados à pesquisa científica em transportes.
Programa	1. O Programa de Pós-graduação em Transportes (PPGT/UnB) 1.1- Estrutura do PPGT 1.2- Como conduzir o curso de mestrado 2. Exploração Técnica 2.1- Como identificar bons documentos de pesquisa 2.2- Como ler um artigo científico 2.3- Ferramentas de apoio à pesquisa 3. Exploração Temática 3.1- Mobilidade ativa 3.2- Transporte rodoviário 3.3- Transporte aéreo 3.4- Engenharia de tráfego 3.5- Transporte metroviário 3.6- Transporte aquaviário 3.7- Transporte de carga 3.8- Transporte dutoviário
Critério de Avaliação	1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO O aproveitamento do aluno será avaliado através de: - Trabalhos desenvolvidos em sala de aula; - Trabalhos desenvolvidos em casa. <u>OBSERVAÇÃO:</u> Os trabalhos de sala devem ser entregues conforme orientação dada em sala de aula. Os trabalhos postados na plataforma <i>Teams</i> devem ser entregues no sistema <i>Teams</i> no período estabelecido, em formato PDF. É responsabilidade do aluno confirmar no sistema se a atividade foi

“ENVIADA”.

2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

NF = média aritmética dos trabalhos do semestre

3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer a **todas as condições** a seguir relacionadas:

- obter NF $\geq 5,0$;
- ter frequência $\geq 75\%$.

OBS: a frequência é contabilizada a partir de chamada oral realizada durante as aulas.

4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	NF $\geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	NF = 0,0

5 – OBSERVAÇÕES

O atraso na entrega das atividades aplicadas (em sala ou pelo sistema Teams) implicará na redução da nota máxima a ser obtida pelo aluno na respectiva atividade (perda de um ponto para cada dia de atraso).

Como regra geral, não será realizada atividade de substitutiva ou de recuperação para os alunos que faltarem ou não tiverem rendimento satisfatório na disciplina. Casos especiais serão tratados através da Coordenação do Programa de Pós-Graduação em Transportes.

Calendário de Atividades

Apresenta-se abaixo uma programação **preliminar** das atividades, a qual **está sujeita a alterações conforme necessário**:

Aula	Data	Atividade Prevista
Aula 1	14 / outubro	1. Apresentação da turma e da disciplina
Aula 2	21 / outubro	1. O Programa de Pós-Graduação em Transportes
Aula 3	28 / outubro	1. Estrutura do PPGT e Como conduzir o curso de mestrado
-	4 / novembro	ANPET
Aula 4	11 / novembro	2. Exploração Técnica
Aula 5	18 / novembro	2. Exploração Técnica
Aula 6	25 / novembro	3. Exploração Temática -Mobilidade ativa
Aula 7	2 / dezembro	3. Exploração Temática -Mobilidade ativa (continuação)
Aula 8	9 / dezembro	3. Exploração Temática -Transporte rodoviário
Aula 9	16 / dezembro	3. Exploração Temática -Transporte rodoviário (continuação)
Aula 10	6 / janeiro	3. Exploração Temática -Transporte aéreo
Aula 11	13 / janeiro	3. Exploração Temática -Engenharia de tráfego
Aula 12	20 / janeiro	3. Exploração Temática -Transporte metroviário
Aula 13	27 / janeiro	3. Exploração Temática -Transporte aquaviário
Aula 14	3 / fevereiro	3. Exploração Temática -Transporte de carga
Aula 15	10 / fevereiro	3. Exploração Temática -Transporte dutoviário
Aula 16	17 / fevereiro	Finalização do semestre

Bibliografia Recomendada

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

- 1) UnB (2024) Estatuto e Regimento Geral da Universidade de Brasília. 81 p. https://unb.br/images/Documentos/Estatuto_e_Regimento_Geral_UnB.

- [pdf](#)
- 2) UnB (2021) Regulamento do Programa de Pós-graduação em Transportes da Universidade de Brasília. 18 p. https://www.transportes.unb.br/images/phocadownload/pos-graduacao/normas-regulamentos/REGULAMENTO_PPGT_2021_revisado_de_acordo_com_a_res._CEPE_080-2021.pdf

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

- 1) Abreo, M. N.; Prasad, P.; Surin, A. S. Re-claiming urban neighbourhood streets for active transport – Evidence from Vasai, Maharashtra, *Transport Policy*, Volume 148, 2024, Pages 1-14, ISSN 0967-070X, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2024.01.005>.
- 2) Adacher, L.; Flamini, M. Optimizing Airport Land Side Operations: Check-In, Passengers' Migration, and Security Control Processes. *Journal of Advanced Transportation* Volume 2020, Article ID 6328016, 14 pages <https://doi.org/10.1155/2020/6328016>.
- 3) Alvin Poi, W. H.; Shabadin, A.; Jamil, H.; Roslan, A.; Hamidun. R. Motorcycle Lane: how to judge if that is necessary. 2019, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 512, 10th Malaysian Road Conference & Exhibition 2018 29–31 October 2018, Selangor, Malaysia. DOI 10.1088/1757-899X/512/1/012022
- 4) Bjerkan, K. Y.; Seter, H. Reviewing tools and technologies for sustainable ports: Does research enable decision making in ports? *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Volume 72, 2019, Pages 243-260, ISSN 1361-9209, <https://doi.org/10.1016/j.trd.2019.05.003>.
- 5) Bysani, G. A.; Goyal, M.; Agarwal, Y.; Jyotirgagan M. G.; Agarwal, R. Impact on traffic congestion due to metro in Bengaluru. *International Journal of Development Research* Vol. 14, Issue, 03, pp. 65166-65170, March 2024 <https://doi.org/10.37118/ijdr.28022.03.2024>.
- 6) Cheng, W.; Frank Cheng, Y. A techno-economic study of the strategy for hydrogen transport by pipelines in Canada, *Journal of Pipeline Science and Engineering*, Volume 3, Issue 3, 2023, 100112, ISSN 2667-1433, <https://doi.org/10.1016/j.jpse.2023.100112>.
- 7) Fu, M.; Liu, J.; Zang, D.; Lu, S. "Anomaly Detection of Complex MFL Measurements Using Low-Rank Recovery in Pipeline Transportation Inspection," in *IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement*, vol. 69, no. 9, pp. 6776-6786, Sept. 2020, doi: 10.1109/TIM.2020.2974543.
- 8) Guan, C. H.; Srinivasan, S.; Zhang, B.; Da, L.; Liu, J.; Nielsen, C. The influence of neighborhood types on active transport in China's growing cities, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Volume 80, 2020, 102273, ISSN 1361-9209, <https://doi.org/10.1016/j.trd.2020.102273>.
- 9) Han, Y.; Wang, M.; Leclercq, L. Leveraging reinforcement learning for dynamic traffic control: A survey and challenges for field implementation, *Communications in Transportation Research*, Volume 3, 2023, 100104, ISSN 2772-4247, <https://doi.org/10.1016/j.commtr.2023.100104>.
- 10) Konstantinus, A. Short sea shipping: Stated intentions of shipowners and operators in the Southern Africa Development Community Region, *Maritime Transport Research*, Volume 2, 2021, 100015, ISSN 2666-822X, <https://doi.org/10.1016/j.martra.2021.100015>.
- 11) Korecki, M.; Dailisan, D.; Yang, J.; Helbing, D. Democratizing traffic control in smart cities, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Volume 160, 2024, 104511, ISSN 0968-090X, <https://doi.org/10.1016/j.trc.2024.104511>.
- 12) Meideline, A. and Sukadana, W. Structure and Conduct of the Ocean Freight Cargo Container Industry. *International Journal of*

	<p>Multidisciplinary Research and Analysis. Volume 06 Issue 07 July 2023. Page No. 2926-2939. DOI: 10.47191/ijmra/v6-i7-13.</p> <p>13) Saini, H. K.; Chouhan, S. S.; Kathuria, A. Exclusive motorcycle lanes: A systematic review, IATSS Research, Volume 46, Issue 3, 2022, Pages 411-426, ISSN 0386-1112, https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2022.05.004.</p> <p>14) Siler, K.; Vincent-Lamarre, P.; Sugimoto, C. R.; Larivière, V. Predatory publishers' latest scam: bootlegged and rebranded papers. Nature, Vol 598, 28 October 2021.</p> <p>15) Silva, F. G. F.; Oliveira, L. K.; Meira, L. H.; Oliveira, I. K. Analyzing the welfare economic of freight transport companies with disaggregated data for Brazilian states, Case Studies on Transport Policy, Volume 17, 2024, 101250, ISSN 2213-624X, https://doi.org/10.1016/j.cstp.2024.101250.</p> <p>16) Wang, X.; Peng, J.; Tang, J.; Lu, A.; Li, Z. Investigating the impact of adding new airline routes on air transportation resilience in China, Transport Policy, Volume 125, 2022, Pages 79-95, ISSN 0967-070X, https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.05.013.</p> <p>17) Wu, H.-W.; Zhen, J.; Zhang, J. Urban rail transit operation safety evaluation based on an improved CRITIC method and cloud model, Journal of Rail Transport Planning & Management, Volume 16, 2020, 100206, ISSN 2210-9706, https://doi.org/10.1016/j.jrtpm.2020.100206.</p>
Informações Adicionais	

Brasília, 20 de outubro de 2024.

Michelle Andrade