



## PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	ENC362239- Economia dos Transportes 1		
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 crédito
Natureza	Mestrado		
Tipo	Obrigatória		
Área de Concentração	Logística, Operação e Planejamento de Transportes		
Professor Responsável	Francisco Gildemir Ferreira da Silva		
Semestre	Turma: 01 - 2025.2 Status: ABERTA Horário: 2M12 (18/08/2025 - 15/12/2025)		
Horário de aulas	Conforme plano de aulas anexo		
Local	Salas de aula do PPGT no prédio SG-12.		
Objetivos da Disciplina	O objetivo deste curso é apresentar os conceitos básicos da economia dos transportes: demanda, custos, determinação de preços e desenvolvimento de infraestrutura. O curso também vai revisar os conceitos necessários de economia e avaliação de projetos.		
Metodologia de Ensino	Aulas teóricas, com aplicações e resolução de exercícios.		
Programa	<p>A disciplina inclui:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Introdução: o escopo e aspectos gerais da Economia dos Transportes, caracterizando historicamente (passado, presente e futuro) e apresentando fontes de dados para análises;</li><li>2. Demanda e estrutura de custos de transporte: preferências, princípio de otimização e de racionalidade e fatores gerais de demanda (efeitos renda, substituição, equações de Slutsky); oferta de transporte; Custos, produção, lucros e medidas de eficiência econômica. Aplicação prática.</li><li>3. Equilíbrio entre demanda e oferta, peso morto (mercado monopolista), competição em transportes e teoria dos jogos (mercados oligopolistas, mercado concorrencial).</li><li>4. Transporte como meio: Localização e Integração. Acessibilidade e mobilidade; escolha locacional de atividades; Transporte e Economia Urbana; Transportes e Salários; Notas sobre transporte e desenvolvimento.</li><li>5. Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política. importância de infraestrutura; Princípios básicos de critérios de investimentos; Análise de custo/benefício e outras técnicas de avaliação; Exemplos de modelos de avaliação dos efeitos econômicos de transportes.</li></ol>		
Critério de Avaliação	<p><b>1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO</b></p> <p>O aproveitamento do aluno será avaliado através de:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prova da parte 1;</li><li>• Seminário de artigo escolhido (documento escrito e apresentação oral).</li></ul>		



- O documento deve seguir o padrão ANPET, com máximo de 20 páginas, contendo os elementos pré-textuais: problema, hipótese, objetivo, justificativa, revisão de literatura e método.
- Participação.

## 2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

**2.1 – Nota da prova ( $NAP_{max}=4,00$ ):** Nota de prova do conteúdo da primeira parte da matéria.

**2.2 – Nota da avaliação do artigo com seminário com participação das apresentações ( $NPA_{max}=6,00$ ):** A nota será proporcional à frequência dos alunos nas apresentações dos seminários, sendo que obterá a nota máxima (2 pontos) aqueles que participarem de pelo menos 75% dos seminários da sua turma.

### 2.3 – Cálculo da nota final (NF)

$$NF = NAP + NPA$$

## 3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer às condições a seguir relacionadas:

- obter  $NAP \geq 4,0$ ; e
- obter  $NPA \geq 1,0$ ; e
- ter frequência  $\geq 75\%$ .

## 4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	$NF \geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	$NF = 0,0$

### Calendário de Atividades

1ª etapa do curso: (Introdução, Demanda e estrutura de custos de transporte; e Mercado e precificação dos serviços de transporte: Estrutura de mercado de transporte);  
2ª etapa: (Transporte como meio; Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política);  
3ª etapa: seminário de modo remoto.

### Bibliografia Recomendada

#### BIBLIOGRAFIA BÁSICA

- 1) BUTTON, K. Transport Economics. 3rd edition, Massachusetts: Edward Elgar, 2010. 511 p.



	<p>2) Cowie, Jonathan (2009). The Economics of Transports – A Theoretical and Applied Perspective. Routledge.</p> <p>3) Cole, Stuart (2005). Applied Transport Economics – Policy, Management &amp; Decision Making. Kogan Page Publishers.</p> <p>4) Martland, Karl (2012). Toward More Sustainable Infrastructure – Project Evaluation for Planners and Engineers. John Wiley &amp; Sons.</p> <p>5) Mankiw, Gregory (2017). Principles of Microeconomics. Cengage Learning, Boston.</p> <p>6) Varian, Hal R. (2010). Intermediate Microeconomics: a Modern Approach. 8th Edition. W.W. Norton &amp; Company.</p> <p>7) Levinson, David and Gillen, David and Iacono Michael, (2016). Transportation Economics. German Wikibooks.</p> <p>8) PARR, J. B. The location of economic activity: central place theory and the wider urban system. In MCCANN, P. (ed.). Industrial location economics. Cheltenham, UK: Edward Elgar, 2002. p.32-82.</p> <p>9) FERREIRA, C. M. As teorias da localização e a organização espacial da economia. In: HADDAD, P. R. (Org.) Economia Regional: Teorias e Métodos de Análise. Fortaleza: BNB, 1989.</p> <p>10) HOEL, L. H.; GARBER, N. J.; SADEK, A. W. Engenharia de Infraestrutura de Transportes: uma integração multimodal. São Paulo: Cenage Learnig, 2011.</p> <p>11) KUPEFER, D. HASENCLEVER, L. (Orgs.) Economia Industrial: fundamentos teóricos e práticos no Brasil. Rio de Janeiro: Elsevier, 2002.</p>
Informações Adicionais	<p>Fontes e principais instituições de informação do setor de transportes</p> <p>ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil (<a href="http://www.anac.gov.br/">www.anac.gov.br/</a>)</p> <p>ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários (<a href="http://www.antaq.gov.br">www.antaq.gov.br</a>)</p> <p>ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre (<a href="http://www.antt.gov.br/aett/aett.asp">www.antt.gov.br/aett/aett.asp</a>)</p> <p>ANUT – Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (<a href="http://www.anut.org.br">www.anut.org.br</a>)</p> <p>BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (<a href="http://www.bndes.gov.br">www.bndes.gov.br</a>)</p> <p>CNT – Confederação Nacional do Transporte (<a href="http://www.cnt.org.br">www.cnt.org.br</a>)</p> <p>COPPEAD – Centro de Estudos em Logística (<a href="http://www.centrodelogistica.com.br">www.centrodelogistica.com.br</a>)</p> <p>GEIPOT – Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (<a href="http://www.geipot.gov.br">www.geipot.gov.br</a>)</p> <p>Ministério dos Transportes (<a href="http://www.transportes.gov.br/">www.transportes.gov.br/</a>)</p> <p>Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT)</p> <p>IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (<a href="http://www.ibge.gov.br">www.ibge.gov.br</a>)</p> <p>Pesquisa Anual de Serviços</p> <p>INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (<a href="http://www.infraero.gov.br/">http://www.infraero.gov.br/</a>)</p> <p>IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (<a href="http://www.ipea.gov.br">www.ipea.gov.br</a>)</p> <p>SIFRECA – Sistema de Informações de Fretes para Carga Agrícola (<a href="http://sifreca.esalq.usp.br/sifreca/">sifreca.esalq.usp.br/sifreca/</a>)</p> <p>Associação Brasileira de Movimentação Logística (<a href="http://www.abml.org.br/website/">http://www.abml.org.br/website/</a>)</p>

Francisco Gildemir Ferreira da Silva

Brasília, 19 de agosto de 2025



**Plano de Ensino — Economia de Transportes**  
**Universidade de Brasília (UnB)**

**Curso:** Economia dos Transportes

**Professor responsável:** Francisco Gildemir Ferreira da Silva

**Período Letivo:** Setembro a Novembro de 2025

**Carga Horária Total:** (10h30 remotas + 16h presenciais)

**Modalidade:**

**Aulas remotas semanais:** segundas-feiras das 8h às 9h30  
(via plataforma digital da UnB)

**Aulas presenciais intensivas:** 20 e 21 de outubro, com 8h  
cada dia

**Conteúdo Programático — Economia de Transportes**

**Período:** 15 de setembro a 10 de novembro de 2025

**Modalidade:** Aulas remotas semanais + oficinas presenciais

Aula	Data	Modalidade	Conteúdo	Observações
1	15/09	Remota	Introdução à Economia dos Transportes	Escopo, evolução histórica e fontes de dados
2	22/09	Remota	Demanda por transporte	Preferências, otimização, efeitos renda e substituição
3	29/09	Remota	Estrutura de custos e oferta	Produção, lucros e eficiência econômica
4	06/10	Remota	Equilíbrio de mercado e competição	Peso morto, teoria dos jogos, tipos de mercado
5	13/10	Remota	Transporte como meio urbano	Localização, acessibilidade, mobilidade e salários
6	20/10	Presencial	Oficina prática I — Parte 1	Aplicações práticas: teoria da firma e do consumidor
7	21/10	Presencial	Oficina prática II — Parte 2	Seminários: acessibilidade, economia urbana, investimentos e regulação
8	27/10	Remota	Ampliação: transporte e desenvolvimento	Relações entre transporte, crescimento e desigualdade
9	03/11	Remota	Ampliação: avaliação econômica de projetos	Custo/benefício, modelos de impacto e políticas públicas
10	10/11	Remota	Encerramento e síntese	Revisão dos conceitos e integração dos temas