



PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	ENC362239- Economia dos Transportes 1		
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 crédito
Natureza	Mestrado		
Tipo	Obrigatória		
Área de Concentração	Logística, Operação e Planejamento de Transportes		
Professor Responsável	Francisco Gildemir Ferreira da Silva		
Semestre	Turma: 01 - 2025.2 Status: ABERTA Horário: 2M12 (18/08/2025 - 15/12/2025)		
Horário de aulas	Conforme plano de aulas anexo		
Local	Salas de aula do PPGT no prédio SG-12.		
Objetivos da Disciplina	O objetivo deste curso é apresentar os conceitos básicos da economia dos transportes: demanda, custos, determinação de preços e desenvolvimento de infraestrutura. O curso também vai revisar os conceitos necessários de economia e avaliação de projetos.		
Metodologia de Ensino	Aulas teóricas, com aplicações e resolução de exercícios.		
Programa	<p>A disciplina inclui:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Introdução: o escopo e aspectos gerais da Economia dos Transportes, caracterizando historicamente (passado, presente e futuro) e apresentando fontes de dados para análises; 2. Demanda e estrutura de custos de transporte: preferências, princípio de otimização e de racionalidade e fatores gerais de demanda (efeitos renda, substituição, equações de Slutsky); oferta de transporte; Custos, produção, lucros e medidas de eficiência econômica. Aplicação prática. 3. Equilíbrio entre demanda e oferta, peso morto (mercado monopolista), competição em transportes e teoria dos jogos (mercados oligopolistas, mercado concorrencial). 4. Transporte como meio: Localização e Integração. Acessibilidade e mobilidade; escolha locacional de atividades; Transporte e Economia Urbana; Transportes e Salários; Notas sobre transporte e desenvolvimento. 5. Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política. importância de infraestrutura; Princípios básicos de critérios de investimentos; Análise de custo/benefício e outras técnicas de avaliação; Exemplos de modelos de avaliação dos efeitos econômicos de transportes. 		
Critério de Avaliação	<p>1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO</p> <p>O aproveitamento do aluno será avaliado através de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prova da parte 1; • Seminário de artigo escolhido (documento escrito e apresentação oral). 		



- O documento deve seguir o padrão ANPET, com máximo de 20 páginas, contendo os elementos pré-textuais: problema, hipótese, objetivo, justificativa, revisão de literatura e método.
- Participação.

2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

2.1 – Nota da prova (NAP_{max}=4,00): Nota de prova do conteúdo da primeira parte da matéria.

2.2 – Nota da avaliação do artigo com seminário com participação das apresentações (NPA_{max}=6,00): A nota será proporcional à frequência dos alunos nas apresentações dos seminários, sendo que obterá a nota máxima (2 pontos) aqueles que participarem de pelo menos 75% dos seminários da sua turma.

2.3 – Cálculo da nota final (NF)

$$NF = NAP + NPA$$

3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer às condições a seguir relacionadas:

- obter NAP $\geq 4,0$; e
- obter NPA $\geq 1,0$; e
- ter frequência $\geq 75\%$.

4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	NF $\geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	NF = 0,0

Calendário de Atividades

1^a etapa do curso: (Introdução, Demanda e estrutura de custos de transporte; e Mercado e precificação dos serviços de transporte: Estrutura de mercado de transporte);
 2^a etapa: (Transporte como meio; Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política);
 3^a etapa: seminário de modo remoto.

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

Bibliografia Recomendada

- 1) BUTTON, K. Transport Economics. 3rd edition, Massachusetts: Edward Elgar, 2010. 511 p.



- 2) Cowie, Jonathan (2009). *The Economics of Transports – A Theoretical and Applied Perspective*. Routledge.
- 3) Cole, Stuart (2005). *Applied Transport Economics – Policy, Management & Decision Making*. Kogan Page Publishers.
- 4) Martland, Karl (2012). *Toward More Sustainable Infrastructure – Project Evaluation for Planners and Engineers*. John Wiley & Sons.
- 5) Mankiw, Gregory (2017). *Principles of Microeconomics*. Cengage Learning, Boston.
- 6) Varian, Hal R. (2010). *Intermediate Microeconomics: a Modern Approach*. 8th Edition. W.W. Norton & Company.
- 7) Levinson, David and Gillen, David and Iacono Michael, (2016). *Transportation Economics*. German Wikibooks.
- 8) PARR, J. B. The location of economic activity: central place theory and the wider urban system. In MCCANN, P. (ed.). *Industrial location economics*. Cheltenham, UK: Edward Elgar, 2002. p.32-82.
- 9) FERREIRA, C. M. As teorias da localização e a organização espacial da economia. In: HADDAD, P. R. (Org.) *Economia Regional: Teorias e Métodos de Análise*. Fortaleza: BNB, 1989.
- 10) HOEL, L. H.; GARBER, N. J.; SADEK, A. W. *Engenharia de Infraestrutura de Transportes: uma integração multimodal*. São Paulo: Cengage Learnig, 2011.
- 11) KUPEFER, D. HASENCLEVER, L. (Orgs.) *Economia Industrial: fundamentos teóricos e práticos no Brasil*. Rio de Janeiro: Elevier, 2002.

Informações Adicionais

Fontes e principais instituições de informação do setor de transportes

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil (www.anac.gov.br/)

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários (www.antaq.gov.br)

ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre (www.antt.gov.br/aett/aett.asp)

ANUT – Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (www.anut.org.br)

BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (www.bndes.gov.br)

CNT – Confederação Nacional do Transporte (www.cnt.org.br)

COPPEAD – Centro de Estudos em Logística (www.centrodelogistica.com.br)

GEIPOT – Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (www.geipot.gov.br)

Ministério dos Transportes (www.transportes.gov.br/)

Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT)

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (www.ibge.gov.br)

Pesquisa Anual de Serviços

INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária ([http://www.infraero.gov.br/](http://www.infraero.gov.br))

IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (www.ipea.gov.br)

SIFRECA – Sistema de Informações de Fretes para Carga Agrícola (sifreca.esalq.usp.br/sifreca/)

Associação Brasileira de Movimentação Logística (<http://www.abml.org.br/website/>)

Francisco Gildemir Ferreira da Silva

Brasília, 19 de agosto de 2025

Plano de Ensino — Economia de Transportes
Universidade de Brasília (UnB)
Curso: Economia dos Transportes

Professor responsável: Francisco Gildemir Ferreira da Silva

Período Letivo: Setembro a Novembro de 2025

Carga Horária Total: (10h30 remotas + 16h presenciais)

Modalidade:
Aulas remotas semanais: segundas-feiras das 8h às 9h30
(via plataforma digital da UnB)

Aulas presenciais intensivas: 20 e 21 de outubro, com 8h
cada dia

Conteúdo Programático — Economia de Transportes
Período: 15 de setembro a 10 de novembro de 2025

Modalidade: Aulas remotas semanais + oficinas presenciais

Aula	Data	Modalidade	Conteúdo	Observações
1	15/09	Remota	Introdução à Economia dos Transportes	Escopo, evolução histórica e fontes de dados
2	22/09	Remota	Demanda por transporte	Preferências, otimização, efeitos renda e substituição
3	29/09	Remota	Estrutura de custos e oferta	Produção, lucros e eficiência econômica
4	06/10	Remota	Equilíbrio de mercado e competição	Peso morto, teoria dos jogos, tipos de mercado
5	13/10	Remota	Transporte como meio urbano	Localização, acessibilidade, mobilidade e salários
6	20/10	Presencial	Oficina prática I — Parte 1	Aplicações práticas: teoria da firma e do consumidor
7	21/10	Presencial	Oficina prática II — Parte 2	Seminários: acessibilidade, economia urbana, investimentos e regulação
8	27/10	Remota	Ampliação: transporte e desenvolvimento	Relações entre transporte, crescimento e desigualdade
9	03/10	Remota	Ampliação: avaliação econômica de projetos	Custo/benefício, modelos de impacto e políticas públicas
10	10/11	Remota	Encerramento e síntese	Revisão dos conceitos e integração dos temas