

## Atividades do Grupo

### PROJETOS EM ANDAMENTO

- + Micro-mobilidade e Mobilidade compartilhada para Cidades Inteligentes (*Smart Mobility / Smart Cities*)
- + Plano Diretor de Mobilidade do Campus da UnB
- + Implementação de Tecnologias Sustentáveis no Transporte Público
- + Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Corporativa para Instituições Públicas e Privadas
- + Análise da Qualidade do Transporte Público Coletivo de Brasília e da sua Região Metropolitana
- + Análise dos Impactos da Pandemia (Covid-19) na Mobilidade Urbana.
- + Utilização de Inteligência Artificial no Planejamento de Mobilidade Urbana e dos Transportes
- + Análise do Impacto da Implantação de Veículos Autônomos, Conectados, Compartilhados e Elétricos

### ATIVIDADES REALIZADAS PELOS MEMBROS

- + Reunião mensal para discussão e aprimoramento dos projetos em andamento
- + Atividades de ensino na Graduação, Pós-Graduação
- + Cursos e mini-cursos de extensão em temas tais como modelagem em transportes, SIG, análises estatísticas, etc.
- + Atividades de pesquisa, elaboração de artigos, publicação, participação em Congressos.

## Instituições Parceiras

### UNIVERSIDADE FEDERAL DE SERGIPE

Prof. Dr. Carlos Alberto Estombelo Montesco

### UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ

Profª. Drª. Márcia de Andrade Pereira

### UNIVERSIDADE FEDERAL DE RORAIMA

Prof. Dr. Pablo Brilhante de Sousa

### UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN AGUSTIN DE AREQUIPA PERU.

Prof. MSc. Glenda Benita Gonzales Taco



## UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES (PPGT)

[http://dgp.cnpq.br/dgp/espelho\\_grupo/2438514138353509](http://dgp.cnpq.br/dgp/espelho_grupo/2438514138353509)



<https://www.facebook.com/grupogctnt>

<https://www.youtube.com/channel/UC-goizSqNzL6v3mYrZyLWlw>



<https://www.linkedin.com/company/gctnt>

Grupo de Pesquisa GCTNT



<https://www.instagram.com/gctnt/>



## DADOS BÁSICOS CNPq

**Nome do grupo:** Comportamento em Transportes e Novas Tecnologias

**Status do grupo:** certificado pela instituição

**Ano de formação:** 2006

**Líder do grupo:** Pastor Willy Gonzales Taco

**Área predominante:** Engenharias; Engenharia de Transportes

**Instituição:** Universidade de Brasília – UNB

**Unidade:** Departamento de Engenharia Civil e Ambiental

**e-mail do grupo (contato com todos os integrantes):**

[grupogctnt@gmail.com](mailto:grupogctnt@gmail.com)

## ENDEREÇO

Campus Darcy Ribeiro; Faculdade de Tecnologia; Prédio SG-12; 1º Andar, Asa Norte, Brasília DF, CEP.: 70.910-900 / Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes, Edifício Principal, Laboratório de Comportamento.

Fone: (61) 3107 0975

Fax: (61) 3307 1931

## Grupo de Pesquisa CNPq

## COMPORTAMENTO EM TRANSPORTES E NOVAS TECNOLOGIAS



### Coordenação

Prof. Pastor Willy G. Taco  
[pwgtaco@gmail.com](mailto:pwgtaco@gmail.com)

Profa. Fabiana Serra de Arruda  
[arruda.fabiana@gmail.com](mailto:arruda.fabiana@gmail.com)

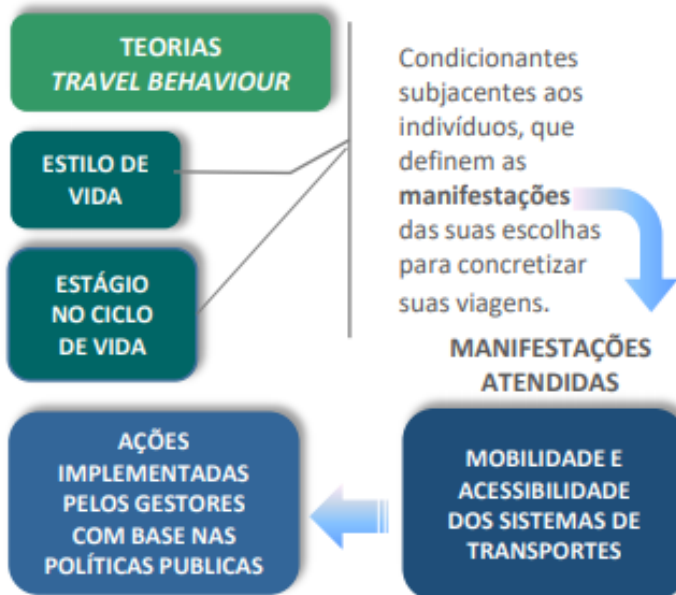
Mestrando Pedro Henrique da Silva  
[engpedrohs@gmail.com](mailto:engpedrohs@gmail.com)

[www.gctnt.unb.br](http://www.gctnt.unb.br)

[www.transportes.unb.br](http://www.transportes.unb.br)

## Identificação

### REPERCUSSÕES DOS TRABALHOS DO GRUPO

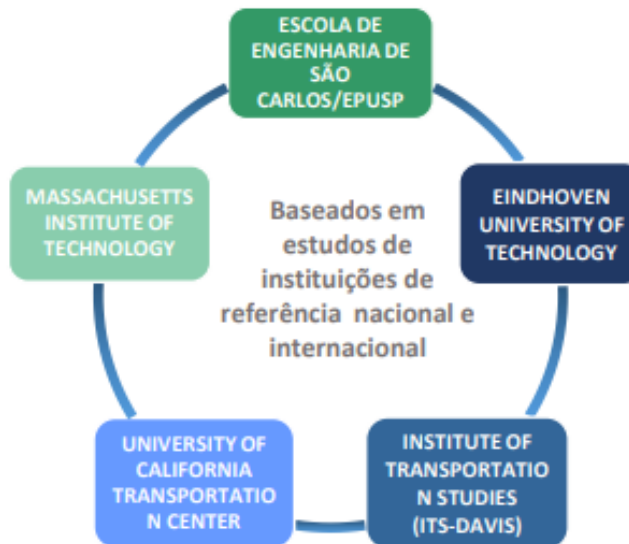


- Desenvolvimento de conhecimento para subsidiar os gestores na implementação de políticas públicas em transportes.
- Entendimento do comportamento em transportes dos indivíduos, possibilitando a avaliação das diversas tecnologias existentes para mobilidade e acessibilidade.
- Desenvolvimentos de novas tecnologias e proposição de adaptações nas tecnologias existentes para promover mobilidade e acessibilidade de acordo com a realidade brasileira.

## Recursos Humanos

A natureza complexa das análises comportamentais exige um embasamento multimetodológico, envolvendo a atuação de diversas áreas do conhecimento. Para tanto, contamos com o auxílio de profissionais e pesquisadores de diferentes departamentos da Universidade de Brasília, Universidades parceiras nacionais e internacionais e Instituições afins.

## Objetivos



- ❖ Disseminar o conhecimento em linhas de pesquisas sobre **Comportamento em Transportes e Novas Tecnologias** com aplicações em cidades brasileiras e demais países sul americanos.
- ❖ Investigar os aspectos comportamentais que interferem na escolha pelo modo de transporte.
- ❖ Identificar fatores que interferem na reação pública às medidas de gerenciamento de demanda de tráfego.
- ❖ Explorar aspectos subjacentes à avaliação e ao uso de novas tecnologias de transporte.
- ❖ Criar mecanismos de divulgação do conhecimento produzido para desenvolvimento social, tecnológico, econômico, ambiental e humano.
- ❖ Dar subsídios para adoção de tecnologias em transporte e mobilidade urbana condizentes com Cidades Inteligentes, Resilientes, Sustentáveis, Humanas e Inclusivas.
- ❖ Desenvolver tecnologia e instrumentos de gestão para incorporação da mobilidade autônoma, conectada e compartilhada na realidade brasileira

## Linhas de Pesquisa

- **Acessibilidade, Mobilidade, Envelhecimento e Qualidade de Vida:** objetiva desenvolver estudos que possibilitem entender o comportamento da população em geral em relação aos sistemas de transporte nos quesitos de acessibilidade e mobilidade a fim de subsidiar a implementação de políticas públicas para melhora da qualidade de vida.
- **Modelagem Comportamental em Transportes:** objetiva representar e modelar o comportamento dos indivíduos nos sistemas de transportes.
- **Confiabilidade e Vulnerabilidade em Redes de Transportes:** objetiva avaliar a vulnerabilidade da rede de transportes para auxiliar na alocação de recursos públicos e privados em infraestrutura de transportes.
- **Análise Espaço-Temporal do Comportamento em Transportes:** procura aplicar as técnicas de geoprocessamento para analisar o comportamento espaço-temporal dos indivíduos nos seus deslocamentos.
- **Participação Popular e Comportamento em Transportes:** Desenvolver pesquisas que avaliem os fatores sociais e institucionais que possibilitam a participação popular em transportes
- **Sustentabilidade Ambiental e Comportamento:** Procura estabelecer e desenvolver estudos voltados ao entendimento do comportamento dos indivíduos nos seus deslocamentos e sua influência na sustentabilidade em transportes.
- **Transporte Autônomo, Conectado e Compartilhado:** Estudar os requisitos para implantação dos veículos autônomos (de passeio, transporte de carga, transporte público, transporte ferroviário) na realidade brasileira, considerando aspectos sociais, econômicos, ambientais, regulatórios, comportamental e tecnológico. Também desenvolver instrumentos de gestão para incorporação da mobilidade autônoma, conectada e compartilhada na realidade brasileira.