

EDITAL PPGT Nº 03/2021**SELEÇÃO DE CANDIDATOS ÀS VAGAS DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES PARA O CURSO DE MESTRADO ACADÊMICO COM INGRESSO NO PRIMEIRO PERÍODO LETIVO DE 2022**

PROCESSO Nº 23106.100490/2021-01

1. PREÂMBULO

1.1. A Coordenadora do Programa de Pós-Graduação em Transportes, no uso de suas atribuições legais, torna público e estabelece as normas do processo seletivo para o preenchimento das vagas do curso de Mestrado Acadêmico do Programa de Pós-Graduação em Transportes, em conformidade com as exigências do Regulamento deste Programa e da Resolução nº 080/2021 do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão da UnB, da Resolução nº 044/2020 do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão da UnB, e da Resolução nº 05/2020 da Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação da UnB.

1.2. O Edital foi aprovado na reunião 09/2021 do Colegiado do Programa de Pós-Graduação em Transportes, realizada em 05/11/2021, e pela Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação da Universidade de Brasília.

1.3. O Processo de Seleção para o curso de Mestrado Acadêmico do Programa de Pós-Graduação em Transportes será realizado por meio de 4 (quatro) sistemas de vagas, a saber: a) Sistema de Ampla Concorrência; b) Sistema de Política de Ações Afirmativas para Negros, c) Sistema de Política de Ações Afirmativas para Indígenas e Quilombolas; e d) Sistema de Reserva de Vagas para Pessoa com Deficiência.

1.4. Informações sobre o Programa e/ou curso de Mestrado podem ser obtidas na página eletrônica www.transportes.unb.br ou através do e-mail ppgt@unb.br. Horário de atendimento da secretaria: de 08h00 as 11h00 e de 13h00 as 16h00 (de segunda a sexta-feira).

2. DO NÚMERO DE VAGAS

2.1. Número de vagas: 21 (vinte e uma) vagas na área de concentração “Logística, Operação e Planejamento de Transportes”, distribuídas pelas linhas de pesquisa da seguinte forma:

2.1.1. Logística: 5 (cinco) vagas;

2.1.2. Operação: 6 (seis) vagas;

2.1.3. Planejamento: 10 (dez) vagas.

2.2. Das vagas previstas nos itens 2.1.1, 2.1.2 e 2.1.3, respectivamente, serão destinadas 1 (uma) vaga na linha de pesquisa “Logística”, 2 (duas) vagas na linha de pesquisa “Operação” e 2 (duas) vagas na linha de pesquisa “Planejamento” para candidatos autodeclarados negros.

2.3. Serão ofertadas também 1 (uma) vaga adicional para candidatos indígenas, 1 (uma) vaga adicional para candidatos quilombolas e 1 (uma) vaga adicional para pessoas com deficiência.

2.4. As linhas de pesquisa estão descritas no **Anexo A** deste Edital.

2.4.1. No momento da inscrição, o candidato deverá optar pela linha de pesquisa de seu interesse.

2.4.2. O candidato poderá inscrever-se em apenas 1 (uma) das linhas de pesquisa. Caso ocorra mais de uma inscrição, será considerada somente a última inscrição recebida dentro do período de inscrição.

2.5. **DAS VAGAS RESERVADAS PARA A POLÍTICA DE AÇÕES AFIRMATIVAS**

2.5.1. A partir da Resolução CEPE nº 044/2020, que dispõe sobre a política de ações afirmativas para estudantes negros, indígenas e quilombolas nos cursos de pós-graduação da Universidade de Brasília, bem como da Resolução CPP nº 05/2020, que estabelece reserva de vagas para pessoas com deficiência nos processos seletivos dos programas de pós-graduação da Universidade de Brasília, o Processo Seletivo para o curso de Mestrado Acadêmico prevê reserva de vagas para candidatos negros, para candidatos indígenas e quilombolas e para candidatos com deficiência.

2.5.2. As informações prestadas no momento da inscrição são de inteira responsabilidade do candidato, devendo este responder por qualquer falsidade.

2.5.3. Na hipótese de não cumprimento da elegibilidade para a Política de Ações Afirmativas, o candidato será eliminado do processo seletivo, sendo-lhe, antes, assegurado o direito de recurso nos marcos da Resolução da CPP nº 09/2020.

2.5.4. Na hipótese de não haver candidatos que optem pelas políticas de ações afirmativas para negros aprovados em número suficiente para que sejam ocupadas as vagas reservadas, as vagas remanescentes serão revertidas para ampla concorrência e serão preenchidas pelos demais candidatos aprovados, observada a ordem de classificação no processo seletivo e distribuição entre as linhas.

2.5.5. As vagas destinadas a candidatos indígenas e quilombolas, caso não sejam ocupadas, serão canceladas, não podendo ser revertidas para ampla concorrência.

2.6. **DAS VAGAS DESTINADAS À POLÍTICA DE AÇÕES AFIRMATIVAS PARA CANDIDATOS NEGROS**

2.6.1. Serão considerados negros os candidatos socialmente reconhecidos como tais, em conformidade com o que preceitua a Resolução da CPP nº 09/2020.

2.6.2. O candidato optante pelas políticas de ações afirmativas para negros deverá se submeter ao procedimento de heteroidentificação para validação da sua autodeclaração, obedecendo ao que dispõe a Resolução da CPP nº 09/2020.

2.6.3. A adesão a esta modalidade se dará de forma voluntária por meio do preenchimento de formulário específico de autodeclaração (o preenchimento deverá ser feito diretamente no sistema de inscrição on-line, seguindo o modelo padrão disponível no **Anexo M**).

2.6.4. Os candidatos autodeclarados negros poderão concorrer pelas modalidades ampla concorrência e reserva de vagas, ou seja, os candidatos negros concorrerão concomitantemente às vagas reservadas e às vagas destinadas à ampla concorrência.

2.6.5. Os candidatos negros inscritos na política de ações afirmativas, e que obtiverem notas suficientes para serem aprovados dentro do número de vagas oferecido no sistema de

ampla concorrência, preencherão as vagas deste sistema, abrindo assim a vaga reservada pela política de ações afirmativas ao candidato negro posteriormente classificado.

2.7. DAS VAGAS DESTINADAS À POLÍTICA DE AÇÕES AFIRMATIVAS PARA CANDIDATOS INDÍGENAS E QUILOMBOLAS

2.7.1. Serão considerados indígenas e quilombolas os candidatos reconhecidos como tais.

2.7.2. A adesão a esta modalidade se dará de forma voluntária por meio do preenchimento de formulário específico de autodeclaração (o preenchimento deverá ser feito diretamente no sistema de inscrição on-line, seguindo o modelo padrão disponível nos **Anexos N e O**).

2.7.3. O candidato optante pelas políticas de ações afirmativas para indígenas terá a confirmação da sua autodeclaração dada pela Comissão de Heteroidentificação do Decanato de Pós-Graduação, que apreciará carta assinada por liderança ou organização indígena, reconhecendo o candidato e seu vínculo ao grupo indígena, obedecendo ao que dispõe a Resolução CPP nº 09/2020.

2.7.4. O candidato optante pelas políticas de ações afirmativas para quilombolas terá a confirmação da sua autodeclaração dada pela Comissão de Heteroidentificação do Decanato de Pós-Graduação, que apreciará carta assinada por liderança ou organização quilombola, reconhecendo o candidato e seu vínculo ao grupo quilombola, obedecendo ao que dispõe a Resolução CPP nº 09/2020.

2.8. DAS VAGAS DESTINADAS A PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

2.8.1. Serão consideradas pessoas com deficiência aquelas que têm impedimento de longo prazo de natureza física, mental, intelectual ou sensorial, a qual, em interação com uma ou mais barreiras, pode obstruir sua participação plena e efetiva na sociedade em igualdade de condições com as demais pessoas.

2.8.2. A adesão a esta modalidade se dará de forma voluntária por meio do preenchimento de formulário específico de autodeclaração (o preenchimento deverá ser feito diretamente no sistema de inscrição on-line, seguindo o modelo padrão disponível no **Anexo P**).

2.8.3. Havendo desistência de candidato com deficiência aprovado em vaga suplementar, a vaga será preenchida pelo candidato com deficiência classificado em ordem decrescente de nota final.

2.8.4. Não havendo candidatos com deficiência aprovados em número suficiente para o preenchimento das vagas reservadas, as vagas remanescentes serão destinadas, ao atendimento da Política de Ações Afirmativas, cabendo ao Programa decidir qual segmento será atendido (negros, indígenas e quilombolas).

2.8.5. Caso não sejam cumpridos os critérios de admissão, as vagas poderão ser reaproveitadas no processo seletivo geral ou desconsideradas, ficando a decisão a cargo deste Programa de Pós-Graduação, por meio de decisão Colegiada, conforme Resolução CPP nº 05/2020.

2.9. DA CONCESSÃO DE BOLSAS

2.9.1. Sempre que houver bolsas disponíveis, estas deverão ser concedidas a todos os aprovados autodeclarados indígenas, quilombolas e autodeclarados e heteroidentificados negros e a pessoas com deficiência, prioritariamente, conforme o Art. 2º da Resolução CPP nº 011/2020.

2.9.2. Aos demais aprovados deverão ser concedidas as bolsas remanescentes, segundo os critérios definidos pelo Colegiado da Pós-Graduação, conforme Art. 2º § 1º, da Resolução CPP nº 011/2020. A concessão de bolsas seguirá as [“Normas para concessão e renovação de bolsas de mestrado e doutorado do Programa de Pós-Graduação em Transportes”](#), disponível no site do PPGT.

2.9.3. Aos candidatos selecionados não está garantida a concessão de bolsa de estudos. Entretanto, havendo disponibilidade, para os candidatos selecionados como alunos regulares e que se dedicarem em tempo integral ao Programa, poderão ser concedidas bolsas de estudo oferecidas pelas agências de fomento à pesquisa, tais como CNPq e CAPES.

3. DA INSCRIÇÃO NO PROCESSO SELETIVO

3.1. As inscrições para o processo seletivo de candidatos ao curso de Mestrado Acadêmico do Programa de Pós-Graduação em Transportes, para o primeiro período letivo de 2022, deverão ser efetuadas **exclusivamente via sistema**, observando rigorosamente as orientações do **Anexo S** e seguindo as datas definidas no item 7 deste Edital. Link para inscrição: <https://inscricaooposgraduacao.unb.br>.

3.1.1. Não serão aceitas inscrições efetuadas presencialmente ou por via postal.

3.2. Poderão inscrever-se candidatos brasileiros e estrangeiros. Não haverá avaliação diferenciada para candidatos brasileiros ou estrangeiros.

3.3. A autodeclaração étnico-racial e a opção pela reserva de vagas da Política de Ações Afirmativas deverão ser feitas no ato da inscrição, conforme formulário específico disponível como modelo neste Edital e preenchido diretamente via sistema.

3.4. No ato da inscrição, o candidato deverá informar em formulário próprio o tipo de deficiência que apresenta, se necessita de assistência e quais medidas são necessárias para a realização das provas conforme formulário específico, disponível como modelo neste Edital e endereçado via sistema.

3.5. Poderão inscrever-se no processo seletivo candidatos em fase de conclusão de curso de graduação, desde que possam concluir seu curso de graduação até o primeiro dia do período letivo de ingresso no curso pretendido, de acordo com o Calendário Acadêmico aprovado pelo Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão, atendido o que prescrevem os itens 3.8 a 3.12 deste Edital.

3.6. No ato da inscrição, os candidatos deverão digitalizar e enviar, **em formato “.pdf”**, os seguintes documentos:

3.6.1. Ficha de inscrição preenchida pelo candidato (o preenchimento deverá ser feito diretamente no sistema de inscrição *on-line*, seguindo o modelo padrão disponível no **Anexo B** deste Edital), com 1 (uma) foto 3x4;

3.6.2. Fichas de pontuação preenchidas pelo candidato (o preenchimento deverá ser feito diretamente no sistema de inscrição *on-line*, seguindo o modelo padrão disponível nos **Anexos F, G, H, K e L** deste Edital);

3.6.3. Diploma de graduação (frente e verso) ou declaração de provável formando no segundo período letivo de 2021;

3.6.4. Histórico escolar do curso de graduação;

3.6.5. Currículo *Lattes*, atualizado, na versão de impressão (disponível para preenchimento no endereço <http://lattes.cnpq.br>), com as atividades realizadas nos últimos 5 (cinco) anos, acompanhado dos comprovantes da produção intelectual listada no currículo durante o período mencionado e também estágios realizados, participação em projetos de iniciação científica ou de iniciação ao desenvolvimento tecnológico e inovação (PIBIC/PIBITI), participações em seminários, congressos, workshops, participação em projetos de pesquisa ou coordenação/supervisão/gerência de projetos de pesquisa, cursos de idiomas e/ou informática realizados, entre outros, que comprovem o envolvimento do candidato nessas atividades. A apresentação dos comprovantes solicitados deverá seguir a ordem detalhada nos **Anexos F, G, H, K e L**;

3.6.6. Documento de identidade, CPF, título de eleitor (acompanhado dos comprovantes da última votação ou da certidão de quitação eleitoral) e certificado de reservista (candidatos do sexo masculino que residam no Brasil);

3.6.6.1. Registro Nacional de Estrangeiro (RNE), página de identificação do passaporte, acompanhado do visto, e documento com o nome dos pais do candidato (somente para os candidatos estrangeiros);

3.6.7. Declaração padrão assinada (vide **Anexo D**) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo integral (dedicação exclusiva) e declaração padrão assinada (vide **Anexo E**) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo parcial;

3.6.8. Para candidatos estrangeiros, declaração de conhecimentos intermediários de língua portuguesa, conforme **Anexo I**.

3.6.9. 2 (duas) Cartas de Recomendação Acadêmica. As Cartas de Recomendação Acadêmica devem ser escritas em formulário padrão, disponível no **Anexo C** deste Edital, digitalizadas e encaminhadas para o e-mail ppgt@unb.br. Os recomendantes não podem possuir vínculo com o PPGT.

3.7. Candidatos autodeclarados negros, indígenas, quilombolas e com deficiência deverão preencher, via sistema de inscrição, uma autodeclaração para fins de concorrer à modalidade de reserva de vagas para candidatos negros ou indígenas ou quilombolas ou pessoa com deficiência (**Anexos M, N, O e P**).

3.7.1. Candidatos autodeclarados negros que optarem pela seleção por meio da reserva de vagas deverão preencher o formulário de confirmação da sua autodeclaração no momento da inscrição via sistema, de acordo com o que dispõe a Resolução do CEPE/UnB nº 044/2020.

3.7.2. Candidatos indígenas deverão entregar uma Declaração de Pertencimento à Comunidade Indígena assinada por liderança ou organização indígena, respectivamente (**Anexo Q**), reconhecendo o candidato e seu vínculo ao grupo étnico no momento da inscrição via sistema, de acordo com o que dispõe a Resolução do CEPE/UnB nº 044/2020.

3.7.3. No caso de candidatos quilombolas, a confirmação da autodeclaração se baseará na apresentação da Declaração de Pertencimento à Comunidade Quilombola assinada por liderança ou organização quilombola (**Anexo R**), reconhecendo o candidato e seu vínculo ao grupo quilombola no momento da inscrição via sistema, de acordo com o que dispõe a Resolução do CEPE/UnB nº 044/2020.

3.7.4. Uma vez classificado no processo seletivo, o candidato autodeclarado pessoa com deficiência deverá, no momento da matrícula no Programa de Pós-Graduação em Transportes, comprovar sua condição por meio de laudo médico.

3.7.4.1. O laudo médico deverá ter sido expedido no prazo máximo de 6 (seis) meses antes da publicação do Edital.

3.7.4.2. O laudo médico deverá conter:

3.7.4.2.1. A assinatura do médico, carimbo e seu número de registro no Conselho Regional de Medicina;

3.7.4.2.2. A especificação do grau de deficiência.

3.8. Terão as inscrições homologadas pela Comissão de Seleção apenas os candidatos que encaminharem a documentação exigida dentro do prazo previsto no item 7 do presente Edital.

3.9. O candidato, ao apresentar a documentação requerida, se responsabiliza pela veracidade de todas as informações prestadas.

3.10. A admissão dos candidatos selecionados no curso se concretizará após a confirmação do candidato junto à Secretaria do PPGT, via *e-mail* (ppgt@unb.br), conforme item 7 deste Edital e registro na Secretaria de Administração Acadêmica (SAA).

3.11. Não será permitido o registro concomitante em mais de um curso de pós-graduação *stricto sensu* da UnB.

3.12. Candidatos inscritos neste processo seletivo que estejam em fase de conclusão do curso de graduação, se selecionados, deverão apresentar diploma ou certificado de conclusão do respectivo curso no ato de registro pela Secretaria de Administração Acadêmica (SAA) da UnB.

4. DAS ETAPAS DO PROCESSO DE SELEÇÃO

4.1. As etapas de seleção serão realizadas nas datas e horários que constam do item 7 deste Edital.

4.2. O processo de seleção será composto pelas seguintes etapas:

4.2.1. **Avaliação do Histórico Escolar e Produção Científica do candidato:** Consistirá em uma análise da produção científica e das menções obtidas pelo candidato presentes no histórico escolar, servindo como indicador do grau de vinculação da formação do candidato com a proposta do Programa. Os critérios de avaliação para esta etapa estão explicitados no item 5 deste Edital.

4.2.2. **Prova de Múltipla Escolha:** A prova terá a duração de 1h30min (uma hora e trinta minutos) e será realizada em 3 (três) etapas subsequentes de 30 (trinta) minutos cada em formulários eletrônicos do *Google Forms*. A resolução da prova será acompanhada por um responsável do PPGT por meio de chamada de vídeo realizada via *Google Meets* ou *Microsoft Teams*. Os candidatos que tiveram a inscrição homologada e foram aprovados na etapa constante no item 4.2.1 receberão, no endereço de *e-mail* declarado no momento da inscrição no processo seletivo, os cadernos personalizados com questões aleatórias de múltipla escolha e o *link* de acesso aos formulários eletrônicos para o preenchimento das respostas. Em caso de problemas técnicos para o envio automático dos cadernos de questões, a Comissão de Seleção poderá fazer o encaminhamento de forma manual, sendo acrescentado tempo adicional para finalização do envio dos cadernos. Os candidatos só poderão iniciar a leitura das questões e o preenchimento dos formulários após autorização expressa da Comissão de Seleção. Cada caderno de questões e o respectivo formulário são compostos por 10 (dez) questões de múltipla escolha. O formulário 1 deverá ser respondido durante os primeiros 30 (trinta) minutos de prova. Após esse período, o formulário 1 será fechado ao recebimento de respostas e serão enviados, via *e-mail*, o caderno de questões 2 e o formulário 2. Após 30 (trinta) minutos, o formulário 2 será fechado ao recebimento de respostas e serão enviados, via *e-mail*, o caderno de questões 3 e o formulário 3. Após 30 (trinta) minutos, o formulário 3 será fechado ao recebimento de respostas, finalizando assim todas as etapas da prova de múltipla escolha. Para que ocorra o registro das respostas é necessário clicar no botão “enviar” após finalizar o preenchimento das respostas de cada formulário. Será eliminado o candidato que não tiver finalizado e enviado pelo menos um dos três formulários. Cabe ao candidato buscar a infraestrutura de acesso a internet que seja segura para a realização da

prova. O Programa não se responsabiliza por problemas de ordem técnica que possam ocorrer com cada candidato. A prova de múltipla escolha deverá ser feita pelo próprio candidato, não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo o especificado no item 3.4 deste Edital. Os critérios de avaliação para esta prova estão explicitados no item 5 deste Edital.

4.2.3. **Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato:** Consistirá em uma análise dos documentos comprobatórios apresentados pelos candidatos, levando-se em consideração a qualidade acadêmica evidenciada. Os critérios de avaliação para esta etapa estão explicitados no item 5 deste Edital.

5. DA FORMA DE AVALIAÇÃO

5.1. As avaliações serão de caráter eliminatório ou classificatório.

5.2. Forma de avaliação dos candidatos:

5.2.1. **Avaliação do Histórico Escolar e Produção Científica do candidato:** Esta etapa é eliminatória, sendo 0,4 (zero vírgula quatro) a nota mínima para aprovação. A avaliação será realizada a partir da análise das menções do histórico e da produção científica do candidato. O requisito mínimo obrigatório para aprovação nesta etapa é de que o candidato, além de conseguir nota mínima de 0,4 (zero vírgula quatro) na análise do histórico, tenha: concluído curso tecnólogo ou especialização na área de Transportes ou Logística ou, nos últimos 5 (cinco) anos, concluído projeto de iniciação científica ou de iniciação ao desenvolvimento tecnológico e inovação (PIBIC/PIBITI) ou publicado artigo completo em periódico ou publicado artigo completo em anais de congresso. No **Anexo L** do presente Edital constam as tabelas (a serem preenchidas pelo candidato) para atribuição dos pontos, as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório das notas.

5.2.2. **Prova de Múltipla Escolha:** Esta etapa é eliminatória, sendo 6 (seis) a nota mínima para aprovação. A prova versará sobre os temas constantes na Bibliografia Básica, conforme **Anexo J** deste Edital. Serão avaliadas as habilidades de interpretação de textos técnicos, capacidade de leitura e compreensão de textos em língua estrangeira (inglês), interpretação de tabelas, gráficos e dados estatísticos. A prova terá 30 (trinta) questões de múltipla escolha elaboradas em inglês (pergunta e resposta).

5.2.3. **Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato:** Esta etapa é classificatória. A Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato será realizada a partir do cálculo da média aritmética ponderada conforme os pesos:

- a) Avaliação da Formação Acadêmica (AFA): Peso 0,5
- b) Avaliação do Currículo (AC): Peso 0,4
- c) Avaliação do Perfil do Candidato (APC): Peso 0,1

5.2.3.1. A Média Aritmética Ponderada Final da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC) será:

$$MFACPC = 0,5 \times AFA + 0,4 \times AC + 0,1 \times APC$$

5.2.3.1.1. **Avaliação de Formação Acadêmica (AFA):** Esta avaliação é classificatória. Para o curso de maior nível do candidato, serão avaliados o rendimento escolar (NRE – Peso 0,4), o tempo de permanência para titulação (NTPT – Peso 0,3) e o curso de origem (NCO – Peso 0,3). No **Anexo F** do presente

Edital constam as tabelas (a serem preenchidas pelo candidato) para atribuição dos pontos, as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório das notas. A Avaliação de Formação Acadêmica (AFA) será então calculada por meio da seguinte equação:

$$AFA = 0,4 \times NRE + 0,3 \times NTPT + 0,3 \times NCO$$

5.2.3.1.2. **Avaliação do Currículo (AC):** Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada na produção científica (NPC – Peso 0,25) dos últimos 5 (cinco) anos e na experiência profissional (NEP – Peso 0,75) dos candidatos. Nos **Anexos G e K** deste Edital constam as tabelas (a serem preenchidas pelo candidato) para atribuição dos pontos, as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório das notas. A Avaliação do Currículo (AC) será:

$$AC = 0,25 \times NPC + 0,75 \times NEP$$

5.2.3.1.3. **Avaliação do Perfil do Candidato (APC):** Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada nas características das atividades desenvolvidas (NCAD – Peso 0,6) nos últimos 05 (cinco) anos e na dedicação ao curso (NDC – Peso 0,4). Nos **Anexos H e K** deste Edital constam as tabelas (a serem preenchidas pelo candidato) com os critérios para a avaliação, as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório das notas. A Avaliação do Perfil do Candidato (APC) será:

$$APC = 0,6 \times NCAD + 0,4 \times NDC$$

6. DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

6.1. A nota final de cada candidato será formada pelo somatório das notas obtidas nas seguintes etapas:

- a) Prova de Múltipla Escolha (PME);
- b) Média Aritmética Ponderada Final da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC).

Logo, a Nota Final será:

$$NF = PME + MFACPC$$

6.1.1. Serão considerados aprovados apenas os candidatos que alcançarem, no mínimo, a Nota Final (NF) de 6 (seis) pontos.

6.1.2. A classificação dos candidatos aprovados far-se-á pela ordem decrescente das notas finais dos candidatos.

6.1.3. Serão selecionados aqueles candidatos que, pela ordem decrescente de classificação, preencherem o número de vagas ofertadas, respeitadas as regras da política de

ações afirmativas previstas nos itens 2.4 a 2.7.

6.1.4. Caso ocorram desistências de candidatos selecionados, poderão ser chamados a ocupar as vagas remanescentes outros candidatos aprovados, sendo respeitada a política de ações afirmativas e a ordem de classificação.

6.1.5. Em caso de empate, os critérios de desempate obedecerão à seguinte ordem:

6.1.5.1. Opção pela política de ações afirmativas;

6.1.5.2. Maior pontuação obtida na Prova de Múltipla Escolha (PME);

6.1.5.3. Dedicção exclusiva;

6.1.5.4. Maior pontuação obtida na Média da Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC).

7. DO CRONOGRAMA E DA DIVULGAÇÃO DE RESULTADOS

7.1. As datas de realização das inscrições e sua homologação, das etapas do processo seletivo, bem como da divulgação dos respectivos resultados, constam na tabela abaixo:

OBS.: Requerimentos de reconsideração e de recursos serão acolhidos se interpostos no prazo de 2 (dois) dias úteis a partir da divulgação dos resultados de cada etapa.		
DATA	ETAPA	HORÁRIO
31/01/2022 a 24/02/2022	Período de Inscrição	De 00h00 do dia 31/01/2022 até 23h59 do dia 24/02/2022
04/03/2022 (data provável)	Divulgação da Homologação das Inscrições	A partir das 08h00 (horário provável)
09/03/2022 a 11/03/2022	Realização da Avaliação do Histórico Escolar e Produção Científica do candidato	-----
14/03/2022 (data provável)	Divulgação do resultado da Avaliação do Histórico Escolar e Produção Científica do candidato	A partir das 08h00 (horário provável)
18/03/2022	Realização da Prova de Múltipla Escolha	De 10h00 as 11h30
21/03/2022 (data provável)	Divulgação do resultado da Prova de Múltipla Escolha	A partir das 08h00 (horário provável)
24/03/2022 e 25/03/2022	Realização da Avaliação de Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato	-----
28/03/2022 (data provável)	Divulgação do Resultado Parcial	A partir das 08h00 (horário provável)

31/03/2022 a 29/04/2022	Período de confirmação da autodeclaração de candidatos negros e de validação da documentação de candidatos indígenas e quilombolas pela Comissão de Heteroidentificação do DPG.	-----
02/05/2022 e 03/05/2022	Confirmação de ingresso no curso via <i>e-mail</i> pelos candidatos selecionados e classificados dentro do número de vagas	De 08h00 do dia 02/05/2022 até 16h00 do dia 03/05/2022
06/05/2022 (data provável)	Homologação dos resultados pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação em Transportes	-----
06/05/2022 (data provável)	Divulgação do Resultado Final	A partir das 16h00 (horário provável)

7.2. A divulgação dos resultados de todas as etapas será feita no quadro de avisos virtual da Secretaria do Programa, no endereço eletrônico www.transportes.unb.br. No caso do endereço estar indisponível no dia, os resultados serão enviados por correio eletrônico para os endereços cadastrados pelos candidatos no ato de inscrição.

7.3. Os candidatos negros, indígenas e quilombolas optantes pela política de ações afirmativas devem observar o cronograma de execução da Comissão de Heteroidentificação para os procedimentos de validação da documentação e da autodeclaração, disponível no site do Decanato de Pós-Graduação: www.dpg.unb.br.

8. DOS RECURSOS

8.1. Requerimentos de reconsideração e de recursos (estes últimos somente por vício de forma) serão acolhidos se interpostos no prazo informado no cronograma deste Edital, a partir da divulgação dos resultados de cada etapa, e deverão obrigatoriamente ser apresentados em formulário padrão, "[Requerimento de Reconsideração ou Recurso em Processo Seletivo para Ingresso em Cursos de Pós-Graduação](#)", disponível na página eletrônica do PPGT.

8.2. Do resultado final só serão cabíveis recursos ao Colegiado do Programa e à Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação no Decanato de Pós-Graduação na hipótese de vício de forma, até 10 (dez) dias úteis após a divulgação do Resultado Final, conforme Art. 61 do Regimento Geral da Universidade de Brasília.

8.3. Os requerimentos de reconsideração e de recursos dirigidos ao Colegiado de Pós-Graduação do Programa deverão ser apresentados pelo candidato ou por seu representante legal através do endereço de *e-mail*: ppgt@unb.br, contendo no campo assunto "Nome completo do candidato – Tipo de requerimento – Edital PPGT Nº 03/2021" e em anexo o requerimento assinado e digitalizado em formato ".pdf".

8.4. Os recursos dirigidos à Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação devem ser apresentados pelo candidato ou por seu representante legal, através do endereço de *e-mail*: ppgt@unb.br para serem remetidos, via sistema SEI, ao Decanato de Pós-Graduação – DPG/PPP.

9. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 9.1. Será desclassificado e automaticamente excluído do processo seletivo, o candidato que:
- 9.1.1. Prestar declarações ou apresentar documentos falsos em quaisquer das etapas da seleção.
 - 9.1.2. Não apresentar toda a documentação requerida nos prazos e condições estipuladas neste Edital.
 - 9.1.2.1. Caso o candidato esteja impossibilitado de apresentar, no dia da realização da entrevista com a Comissão de Heteroidentificação, documento de identidade original, por motivo de perda, roubo ou furto, deverá ser apresentado documento que ateste o registro da ocorrência em órgão policial, expedido há, no máximo, 90 (noventa) dias, ocasião em que será submetido à identificação especial, compreendendo coleta de dados, assinaturas e impressão digital em formulário próprio.
 - 9.1.3. Não confirmar a sua participação no Programa, na data especificada neste Edital, no caso de ser selecionado.
 - 9.1.4. Não comparecer a quaisquer das etapas do processo seletivo nas datas e horários previstos para seu início.
- 9.2. Os arquivos digitais da documentação dos candidatos não aprovados permanecerão salvos na Secretaria do Programa por um período de até 3 (três) meses após a divulgação do resultado final. Findo este período, a documentação será deletada.
- 9.3. Casos omissos serão resolvidos pela Comissão de Seleção, pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação e pelo Decanato de Pós-Graduação de acordo com o Regulamento do Programa e a Resolução CEPE nº 080/2021, conforme as suas competências.
- 9.4. A critério da Comissão de Seleção poderá haver remanejamento de vagas entre as linhas de pesquisa, desde que existam candidatos aprovados nos termos do presente Edital.
- 9.5. Os resultados, assim como outros comunicados que se façam necessários, serão divulgados na página eletrônica www.transportes.unb.br.
- 9.6. Os candidatos deverão comparecer às etapas da seleção com 30 (trinta) minutos de antecedência do horário previsto para início.
- 9.7. Os candidatos inscritos no programa de ações afirmativas ficam submetidos aos critérios de avaliação descritos no item 5.
- 9.8. Ao inscrever-se no processo seletivo, o candidato reconhece e aceita as normas estabelecidas neste Edital e no Regulamento do Programa de Pós-Graduação em Transportes.
- 9.9. O presente Edital poderá ser revogado ou anulado, a qualquer tempo, no todo ou em parte, seja por decisão unilateral do PPGT, seja por motivo de interesse público ou exigência legal, sem que isso implique direitos à reclamação de qualquer natureza.

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO A

LINHAS DE PESQUISA

I – Logística: Trata das investigações sobre problemas relacionados ao transporte de cargas, à localização de facilidades logísticas, à roteirização para entrega e coleta de mercadorias, aos modelos e estratégias de estoques, ao planejamento das redes logísticas, à tomada de decisão com modelagem multicritérios em logística. Técnicas de otimização, simulação e custo-benefício podem ser aplicadas para analisar estes tópicos. A linha de pesquisa trata também da análise econômica do setor de transporte de cargas e do setor de armazenagem.

Docentes:

Prof. Carlos Henrique Marques da Rocha - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/0464073041910151>

Prof. Reinaldo Crispiniano Garcia - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/1193145495367613>

Prof. Sérgio Ronaldo Granemann - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/3935415679260682>

II – Operação: A linha tem como objetivo desenvolver estudos que visem a garantir a fluidez do tráfego, a segurança e a acessibilidade de veículos e pedestres às vias considerando aspectos relativos à segurança viária, à segurança veicular e ao comportamento de usuários. Quanto à segurança viária: Desenvolvimento de métodos e aplicação de técnicas voltados ao gerenciamento e controle do tráfego (motorizado e não motorizado), ao projeto viário e à gerência de pavimentos. Quanto à segurança veicular: Estudo e avaliação de sistemas capazes de mitigar os efeitos relacionados aos sinistros veiculares (mortes e gravidade de lesões). Quanto ao comportamento de usuários: Aplicação de teorias e desenvolvimento de métodos para compreender e avaliar o comportamento dos indivíduos perante os componentes do sistema de transporte (público e privado) a fim de garantir um deslocamento seguro, econômico, confortável e sustentável.

Docentes:

Prof. Li Weigang - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/4218593188956443>

Profa. Michelle Andrade - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/3254944113298230>

Prof. Pastor Willy Gonzales Taco - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/9878324695903634>

Profa. Rita de Cássia Silva - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/0980291033230862>

III – Planejamento: Estudos de casos e situações específicos com vistas a desenvolver soluções capazes de serem generalizadas para aplicações em casos gerais, assim como desenvolver sistemas de informação para o planejamento. Análise da lógica decisional no Planejamento de Transportes, estudos e desenvolvimento de técnicas e modelos de avaliação, previsão e simulação para o Planejamento de Transportes e para o estudo dos impactos provocados pelos Transportes na qualidade de vida da população e no meio-ambiente.

Docentes:

Prof. Alan Ricardo da Silva - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/7458855507028987>

Prof. Augusto César de Mendonça Brasil - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/0571960641751286>

Profa. Fabiana Serra de Arruda - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/2580906230595550>

Prof. Neantro Saavedra Rivano - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/4736492722985042>

Prof. Pastor Willy Gonzales Taco - *Lattes*: <http://lattes.cnpq.br/9878324695903634>

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO B

MODELO DE FICHA DE INSCRIÇÃO

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição *on-line*)

Área de Concentração: Logística, Operação e Planejamento de Transportes	Nível pretendido	Tipo de vaga	Foto 3 x 4 do candidato
Linhas de pesquisa: [] Logística [] Operação [] Planejamento	[X] Mestrado	[] Ampla concorrência [] Negro [] Indígena [] Quilombola [] Pessoa com deficiência	

1. Dados pessoais

Nome:			
Data de Nascimento:		Cidade:	UF:
Sexo: [] Masculino [] Feminino		Estado Civil:	
CPF:	Identidade:	Órgão:	Data:
Endereço:			
Cidade/País:		UF:	
CEP:	Tel. Fixo:	Tel. Móvel:	
E-mail:			

2. Resumo da formação superior

Instituição	Curso	Período	Título obtido

3. O candidato já cursou disciplinas como aluno especial neste Programa de Pós-Graduação?

[] Sim [] Não

3.1. Caso afirmativo, complete o quadro seguinte e anexe a declaração a ser obtida junto à Secretaria de Administração Acadêmica (SAA):

Disciplinas cursadas previamente ou em curso no PPGT	Período letivo	Menção

4. Domínio de Idiomas Estrangeiros

Idioma	Fala	Lê	Escreve
Inglês			
Espanhol			
Francês			
Outro:			

5. Você tem disponibilidade de atender o curso em dedicação exclusiva?

Sim Não

Responder apenas se a resposta da questão 5 for afirmativa:

5.1. Pleiteia bolsa de estudos?

Sim Não

6. Indique as pessoas a quem solicitou a Carta de Recomendação

Nome	Ocupação	Endereço

7. Descreva em poucas palavras o tema de dissertação que gostaria de desenvolver no Programa, considerando a linha de pesquisa selecionada:

Declaro que as informações acima são verdadeiras e de minha total responsabilidade.

Local e Data

Assinatura do candidato

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO C
CARTA DE RECOMENDAÇÃO ACADÊMICA

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

A – Senhor candidato: Preencha o quadro abaixo e entregue este formulário a um professor de sua escolha.

Nome do candidato:		
Nível: Mestrado em Transportes		
Diplomado em:		
Nome do recomendante (*):		Cargo:
Instituição:		Departamento:
Titulação:	Instituição:	Ano:

*O recomendante não pode possuir vínculo com o PPGT.

B – Senhor recomendante: O candidato acima pretende realizar curso de Pós-Graduação no Departamento de Engenharia Civil da UnB. Com base nas informações e observações confidenciais que V.S. possa fazer, o Departamento terá melhores condições de avaliar as potencialidades do mesmo.

1. Inicialmente, tente de maneira objetiva traçar um perfil capaz de qualificar o potencial do candidato para a realização de estudos de pós-graduação:

--

2. Conheço o candidato desde 20___, tendo, porém, contato mais próximo com o mesmo no período de ___/___ a ___/___, como:

Ser professor nas disciplinas:	
Como seu orientador na atividade de:	

Como seu chefe/superior em serviço no:	
Em outras atividades, tais como:	

3. Como classifica o candidato quanto aos atributos indicados no quadro abaixo:

Atributo	E	S	B	R	F	Sem condições de avaliar
Capacidade intelectual						
Motivação para estudos avançados						
Capacidade para trabalho individual						
Facilidade de expressão escrita						
Facilidade de expressão oral						
Iniciativa/Desembaraço/Liderança						
Assiduidade/Perseverança						
Relacionamento com colegas e superiores						

Legenda: E=Excelente S=Superior B=Bom R=Regular F=Fraco

4. Comparando este candidato com outros alunos seus nos últimos dois anos, quanto à aptidão para realizar estudos avançados e pesquisas, ele seria classificado como:

Excepcional Superior Bom Regular Fraco

5. Outras informações que julgue necessários acrescentar:

--

Local e Data

Assinatura do recomendante

Senhor recomendante,

Esta carta deve ser digitalizada e encaminhada para o e-mail ppgt@unb.br

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO D

DECLARAÇÃO PARA CANDIDATOS QUE PRETENDAM DEDICAR-SE AO MESTRADO EM TEMPO INTEGRAL
(DEDICAÇÃO EXCLUSIVA) [*]

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

[*] Os candidatos aprovados que tenham optado pela dedicação exclusiva deverão cursar o mestrado em tempo integral, sendo vedado nesse caso qualquer tipo de vínculo empregatício ou atividade extracurricular, remunerado(a) ou não remunerado(a).

Eu, *(nome completo do candidato)* _____,
declaro não ter qualquer tipo de vínculo empregatício ou atividade extracurricular, remunerado(a) ou não remunerado(a). Assim sendo, tenho total disponibilidade para cursar o Mestrado em tempo integral neste Programa de Pós-Graduação. **Estou ciente que, em caso de aprovação neste processo seletivo, não será permitida, durante o primeiro ano do curso, a troca de regime de dedicação integral para parcial, sob pena de desligamento do Programa. Além disso, no ato da confirmação de ingresso no curso, não poderei solicitar a troca de regime de dedicação, sob pena de desclassificação do processo seletivo.** Também estou ciente que este Programa de Pós-Graduação poderá promover, por razões internas ou externas, mudanças na programação de atividades prevista para o semestre letivo. **Estou ciente ainda de que terei que cursar todos os créditos exigidos no Regulamento do Programa, em disciplinas obrigatórias e optativas, até o 3º semestre letivo do curso, sob pena de desligamento do Programa e, caso seja bolsista, não poderei realizar o trancamento de disciplinas obrigatórias, sob pena de cancelamento da bolsa.**

Local e Data

Assinatura do candidato

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO E

DECLARAÇÃO PARA CANDIDATOS QUE PRETENDAM DEDICAR-SE AO MESTRADO EM TEMPO PARCIAL

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, *(nome completo do candidato)* _____,
declaro não ter disponibilidade para cursar o mestrado em tempo integral neste Programa de Pós-Graduação. No entanto, em caso de aprovação neste processo seletivo, me submeterei à programação de atividades apresentada, a qual poderá, por razões internas ou externas, sofrer ajustes ao longo do semestre letivo. **Estou ciente de que, apesar de ter disponibilidade parcial, terei que cursar todos os créditos exigidos no Regulamento do Programa, em disciplinas obrigatórias e optativas, até o 3º semestre letivo do curso de Mestrado em Transportes, e concluir no prazo regulamentar, sob pena de desligamento do Programa.**

Local e Data

Assinatura do candidato

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO F

MODELO DE TABELAS DE PONTUAÇÃO – Avaliação de Formação Acadêmica (AFA)

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

1. Rendimento Escolar (NRE)

Curso de graduação	Proporção	NRE
	PG =	NRE = PG x 5 =

Fórmula:

PG = somatório da quantidade de notas $\geq 7,00$ / total de notas do histórico

Onde: PG é a proporção de notas do histórico da Graduação maiores ou iguais de 7,00. PG varia de 0 (zero) a 1 (um) ponto.

OBS: Para o cálculo da PG, devem ser desconsiderados os aproveitamentos, os créditos concedidos e similares.

Tabela de equivalência entre conceitos e notas

Conceito		Nota
SS	A	9,5
MS	B	8,0

2. Tempo de Permanência para a Titulação (computado a partir do primeiro ingresso no curso) (NTPT)

Pontuação para cursos de graduação	NTPT
Até 10 semestres: 5,0	
Acima de 10 semestres: 5,0 descontado de 0,5 pontos para cada semestre em excesso	

3. Curso de Origem (NCO)

Conceito do curso de graduação no ENADE	Pontos	NCO
1	3,0	
2	3,5	
3	4,0	
4	4,5	
5	5,0	
Curso realizado em Instituição de Ensino Superior brasileira sem conceito / Curso realizado em instituição estrangeira	A Comissão de Seleção fixará a pontuação conveniente	-----

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO G

MODELO DE TABELA DE PONTUAÇÃO DA PRODUÇÃO CIENTÍFICA NOS ÚLTIMOS 05 ANOS (PONTUAÇÃO MÁXIMA = 25 PONTOS)

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição *on-line*)

Nº	Atividade	Pontos	Pontuação	Comprovante
1	Autoria de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 5,00 pontos)	4,00 pontos por livro		
2	Organização de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 3,00 pontos)	1,00 ponto por livro		
3	Capítulo de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 5,00 pontos)	2,00 pontos por capítulo		
4	Tradução de livro especializado na área de Transportes (máximo de 5,00 pontos)	3,00 pontos por livro		
5	Tradução de livro especializado em outras áreas do conhecimento (máximo de 3,00 pontos)	1,00 ponto por livro		
6	Artigo completo publicado em periódico científico especializado e com corpo de árbitros na área de Transportes	5,00 pontos por artigo		
7	Artigo completo publicado em periódico científico especializado e com corpo de árbitros em outra área do conhecimento	2,50 pontos por artigo		
8	Trabalho científico apresentado em congresso internacional na área de Transportes e publicado na íntegra em anais	3,00 pontos por trabalho		
9	Trabalho científico apresentado em congresso internacional em outra área do conhecimento e publicado na íntegra em anais	1,50 pontos por trabalho		
10	Trabalho científico apresentado em congresso nacional na área de Transportes e publicado na íntegra em anais	1,50 pontos por trabalho		
11	Trabalho científico apresentado em congresso nacional em outra área do conhecimento e publicado na íntegra em anais	0,75 pontos por trabalho		
12	Trabalho científico apresentado em congresso internacional na área de Transportes com resumo publicado em revista ou anais	0,70 pontos por trabalho		

13	Trabalho científico apresentado em congresso internacional em outra área do conhecimento com resumo publicado em revista ou anais	0,35 pontos por trabalho		
14	Trabalho científico apresentado em congresso nacional na área de Transportes com resumo publicado em revista ou anais	0,40 pontos por trabalho		
15	Trabalho científico apresentado em congresso nacional em outra área do conhecimento com resumo publicado em revista ou anais	0,20 pontos por trabalho		
16	Relatório técnico de pesquisa publicado (máximo de 5,00 pontos)	Até 0,5 pontos por relatório		
17	Prêmios por atividades científicas – número de prêmios igual ou inferior a 03 (três)	1,50 pontos		
18	Prêmios por atividades científicas - número de prêmios superior a 03 (três) e igual ou inferior a 05 (cinco)	3,00 pontos		
19	Prêmios por atividades científicas - número de prêmios superior a 05 (cinco)	6,00 pontos		
20	Consultorias comprovadas a órgãos especializados de gestão científica, tecnológica ou cultural ou consultorias técnicas prestadas a órgãos públicos e privados (máximo de 12,50 pontos)	1,50 pontos por consultoria		
21	Artigos especializados publicados na imprensa	Até 0,15 pontos por artigo		
22	Manuais didáticos	Até 0,75 pontos por manual		
23	Participação comprovada em congressos e seminários na área de Transportes (número de participações igual ou inferior a 05 (cinco))	1,50 pontos		
24	Participação comprovada em congressos e seminários na área de Transportes (número de participações superior a 05 (cinco) e igual ou inferior a 10 (dez))	2,25 pontos		
25	Participação comprovada em congressos e seminários na área de Transportes (número de participações superior a 10 (dez))	3,50 pontos		
26	Participação comprovada em congressos e seminários de outras áreas (máximo de 3,50 pontos)	0,15 pontos por evento		

27	Projeto Final de Graduação na área de Transportes (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	5,00 pontos		
28	Projeto Final de Graduação em outra área (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	2,50 pontos		
29	Monografia de especialização na área de Transportes (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	12,00 pontos		
30	Monografia de especialização em outra área (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	6,00 pontos		
31	Orientação de Projeto Final de Graduação de Alunos (máximo de 6,0 pontos)	Até 0,40 pontos por projeto		
32	Orientação de Monografia de Especialização (máximo de 5,0 pontos)	Até 0,50 pontos por monografia		
33	Participação em bancas examinadoras de projeto final de graduação (máximo de 3,0 pontos)	0,25 pontos por banca		
34	Participação em bancas examinadoras de monografia de especialização (máximo de 3,0 pontos)	0,40 pontos por banca		

Fórmula:

$$\text{NPC} = \text{Total de pontos do candidato} / 5$$

Onde: NPC é a Nota da Produção Científica. NPC varia de 0 (zero) a 5 (cinco) pontos.

Total de pontos do candidato	
NPC	

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO H

MODELO DE TABELA DE PONTUAÇÃO DA AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NOS ÚLTIMOS 5 ANOS (PONTUAÇÃO MÁXIMA = 25 PONTOS)

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

Nº	Atividade	Pontuação	Pontuação	Comprovante
1	Monitoria comprovada em disciplina da área de Transportes	1,50 pontos por semestre		
2	Monitoria comprovada em disciplina de outras áreas	0,75 pontos por semestre		
3	Iniciação Científica/PET comprovada na área de Transportes	3,00 pontos por semestre		
4	Iniciação Científica/PET comprovada em outras áreas	1,50 pontos por semestre		
5	Participação comprovada em Projeto ou pesquisa na área de Transportes (máximo de 6,00 pontos)	1,00 ponto por projeto		
6	Participação comprovada em Projeto ou pesquisa em outras áreas (máximo de 3,00 pontos)	0,50 pontos por projeto		
7	Participação comprovada em Programa de Intercâmbio (máximo de 3,00 pontos)	1,00 pontos por semestre		
8	Coordenação/Gerência/Supervisão comprovada de Projeto ou pesquisa na área de Transportes (máximo de 15,00 pontos)	3,00 pontos por projeto		
9	Coordenação/Gerência/Supervisão comprovada de Projeto ou pesquisa em outras áreas (máximo de 7,5 pontos)	1,50 pontos por projeto		
10	Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor adjunto (tempo de trabalho igual ou inferior 1 ano) (máximo de 3,75 pontos)	0,75 pontos		
11	Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor adjunto (tempo de trabalho superior a 1 ano) (máximo de 7,50 pontos)	1,50 pontos por ano		
12	Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor substituto/livre docente/professor titular/Celetista (tempo de trabalho igual ou inferior a 1 ano) (máximo de 1,50 pontos)	0,30 pontos		

13	Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor substituto/livre docente/professor titular/Celetista (tempo de trabalho superior a 1 ano) (máximo de 3,00 pontos)	0,60 pontos por ano		
14	Cursos de extensão na área de Transportes (máximo de 10,00 pontos)	2,00 pontos por curso de extensão		
15	Cursos de extensão em outras áreas (máximo de 5,00 pontos)	Até 1,00 ponto por curso		
16	Cursos comprovados de idiomas (máximo de 1,50 pontos)	Até 0,50 pontos por curso		
17	Cursos de informática e domínio de softwares relevantes para a área de Transportes (máximo de 5,00 pontos)	Até 0,75 pontos por curso		
18	Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito SS (máximo de 7,0 pontos)	1,00 ponto por disciplina		
19	Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito MS (máximo de 7,0 pontos)	0,50 pontos por disciplina		
20	Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito MM (máximo de 7,0 pontos)	Desconto de 0,50 pontos por disciplina		
21	Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e reprovadas com conceito MI ou inferior (máximo de 7,0 pontos)	Desconto de 1,00 ponto por disciplina		

Fórmula:

$$\text{NCAD} = \text{Total de pontos do candidato} / 5$$

Onde: NCAD é a Nota das Características das Atividades Desenvolvidas. NCAD varia de 0 (zero) a 5 (cinco) pontos.

Total de pontos do candidato	
NCAD	

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO I
DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DE LÍNGUA PORTUGUESA
(apenas para candidatos estrangeiros)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, *(nome completo do candidato)* _____,
portador do passaporte nº _____ ou do documento de
identificação nº _____ declaro, por meio do presente, possuir
conhecimentos intermediários de língua portuguesa.

Local e Data

Assinatura do candidato

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO J

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

ARY P. SILVANO, HARIS N. KOUTSOPOULOS, HANEEN FARAH (2020) Free flow speed estimation: A probabilistic, latent approach. Impact of speed limit changes and road characteristics, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 138, 2020, Pages 283-298, ISSN 0965-8564. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.05.024>).

CHOWDHURY, T E SCOTT D. M. An analysis of the built environment and auto travel in Halifax, Canada. 2020. Transport Policy. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.05.003>).

CLAUDIO NOTO, "Airport slots, secondary trading, and congestion pricing at an airport with a dominant network airline", Research in Transportation Economics, 79, 2020. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2019.100804>).

DA SILVA SOUZA, MÁRCIO AUGUSTO ; WEIGANG, LI ; GARCIA, REINALDO CRISPINIANO . Stable two-sided matching of slot allocation in airport collaborative decision making by top trading cycles mechanism. Chinese Journal of Aeronautics, v. 31, p. 534-545, 2018. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.cja.2018.01.014>).

DE ALMEIDA, CICERO R. F. ; WEIGANG, LI ; MEINERZ, GIOVANI V. ; LI, LEIHONG . Satisficing Game Approach to Collaborative Decision Making Including Airport Management. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (Print), v. 17, p. 2262-2271, 2016. (DOI: <https://doi.org/10.1109/TITS.2016.2516444>).

DEKKER, ROMMERT; BLOEMHOF, JACQUELINE; MALLIDIS, IOANNIS. Operations Research for green logistics – An overview of aspects, issues, contributions and challenges, European Journal of Operational Research 219 (2012) 671-679. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2011.11.010>).

EMNA MARREKCHI & WALID BESBES & DIALA DHOUB & EMRAH DEMIR, 2021. A review of recent advances in the operations research literature on the green routing problem and its variants. Annals of Operations Research, Springer, vol. 304(1), 529-574. (DOI: <https://doi.org/10.1007/s10479-021-04046-8>).

MOTA, D. R. ; TACO, P. W. G.; FEITOSA, Z. O. Modeling travel mode choice under social influence for the Brazilian context. TRANSPORTES (RIO DE JANEIRO), v. 28, p. 251-265, 2020. (DOI: <https://doi.org/10.14295/transportes.v28i3.2214>).

NEVES, CARLOS EDUARDO TEIXEIRA; DA SILVA, ALAN RICARDO; ARRUDA, FABIANA SERRA DE. Exploring the link between built environment and walking choice in São Paulo city, Brazil. Journal of Transport Geography, v.93, p.103064-103064, 2021. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103064>).

OBELHEIRO, MARTA RODRIGUES; DA SILVA, ALAN RICARDO; NODARI, CHRISTINE TESSELE; CYBIS, HELENA BEATRIZ BETTELLA; LINDAU, LUIS ANTONIO. A new zone system to analyze the spatial relationships between the built environment and traffic safety. Journal of Transport Geography, v.84, p.102699-102699, 2020. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102699>).

ONSTEIN, A. T. C., BHARADWAJ, I., TAVASSZY, L. A., VAN DAMME, D. A. From XXS to XXL: towards a typology of distribution centre facilities. *Journal of Transport Geography* 94 (2021) 103128. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103128>).

REPOLHO, HUGO M. & CHURCH, RICHARD L. & ANTUNES, ANTÓNIO P., 2016. Optimizing station location and fleet composition for a high-speed rail line. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, Elsevier, vol. 93(C), 437-452. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.tre.2016.06.006>).

RICARDO FARIA, PEDRO MARQUES, PEDRO MOURA, FAUSTO FREIRE, JOAQUIM DELGADO, ANÍBAL T. DE ALMEIDA. Impact of the electricity mix and use profile in the life-cycle assessment of electric vehicles. *Renewable and Sustainable Energy Reviews* 24 (2013) 271–287. (DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.rser.2013.03.063>).

ROCHA FILHO, GERALDO P. ; MENEGUETTE, RODOLFO I. ; TORRES NETO, JOS R. ; VALEJO, ALAN ; WEIGANG, Li ; UEYAMA, JÓ ; PESSIN, GUSTAVO ; VILLAS, LEANDRO A. . Enhancing intelligence in traffic management systems to aid in vehicle traffic congestion problems in smart cities. *Ad Hoc Networks*, v. 107, p. 102265, 2020. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.adhoc.2020.102265>).

SILVA, A. R. da; SANTOS, M. M.. Impact on average vehicle speed with the introduction of educational actions and optical character recognition equipment in the Federal District, Brazil. *TRANSPORTES (RIO DE JANEIRO)*, v.28, p.294-308, 2020. (DOI: <https://doi.org/10.14295/transportes.v28i5.2434>).

SOLMAZ RAZMI RAD, HANEEN FARAH, HENK TAALE, BART VAN AREM, SERGE P. HOOGENDOORN, (2021) The impact of a dedicated lane for connected and automated vehicles on the behaviour of drivers of manual vehicles, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Volume 82, 2021, Pages 141-153, ISSN 1369-8478. (DOI: <https://doi.org/10.1016/j.trf.2021.08.010>).

VASIGH, B.; HARIRIAN, M. An empirical investigation of financial and operational efficiency of private versus public airports. *Journal of Air Transportation*, [S. l.], v. 8, n. 1, p. 91-110, 2003. Disponível em: ([PDF](#)) [An empirical investigation of financial and operational efficiency of private versus public airports \(researchgate.net\)](https://www.researchgate.net/publication/228111111).

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO K**MODELO DE TABELAS DE AVALIAÇÃO - EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL E DEDICAÇÃO AO CURSO**

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

1. Experiência profissional comprovada em Transportes nos últimos 05 anos (NEP) - incluindo bolsa de pesquisa e/ou estágio

Marque a opção	Experiência	Pontuação	Comprovante
	Nenhuma	0,0	-
	Menos de 1 semestre	3,0	
	De 1 semestre a 2 anos	4,0	
	Mais de 2 anos	5,0	

2. Experiência profissional comprovada em outras áreas nos últimos 05 anos (NEP) - incluindo bolsa de pesquisa e/ou estágio

Marque a opção	Experiência	Pontuação	Comprovante
	Nenhuma	0,0	-
	Menos de 1 semestre	0,5	
	De 1 semestre a 2 anos	1,5	
	Mais de 2 anos	2,5	

3. Dedicção ao Curso (NDC)

Itens avaliados	Pontuação	Marque a opção
Dedicção Exclusiva (tempo integral)	7,00	
Dedicção Parcial	3,00	

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO L

MODELO DE TABELAS DE AVALIAÇÃO – HISTÓRICO E PRODUÇÃO CIENTÍFICA

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição *on-line*)

1. Avaliação do Histórico Escolar

Proporção	
Curso de graduação	PG =

Fórmula:

PG = somatório da quantidade de notas $\geq 7,00$ / total de notas do histórico

Onde: PG é a proporção de notas do histórico da Graduação maiores ou iguais de 7,00. PG varia de 0 (zero) a 1 (um) ponto.

OBS.: Para o cálculo da PG, devem ser desconsiderados os aproveitamentos, os créditos concedidos e similares.

Tabela de equivalência entre conceitos e notas

Conceito		Nota
SS	A	9,5
MS	B	8,0

Área de formação do candidato	Pesos	Marque a opção	Comprovante
Engenharia ou Curso Tecnólogo na área de Transportes ou Logística	1,0		
Ciências Exatas (Ciência da Computação, Estatística, Física, Geociências, Matemática e Química)	0,8		
Outras Áreas	0,5		

Fórmula:

AHE = PG x peso da área de formação do candidato

Onde: AHE é a Avaliação do Histórico Escolar do candidato. AHE varia de 0 (zero) a 1 (um) ponto.

Total de pontos do candidato	
AHE	

2. Avaliação da Produção Científica

2.1. Conforme item 5.2.1 do presente Edital, o requisito mínimo obrigatório para aprovação nesta etapa é de que o candidato, além de conseguir nota mínima de 0,4 (zero vírgula quatro) na análise do histórico, tenha: concluído curso tecnólogo ou especialização na área de Transportes ou Logística

ou, nos últimos 5 (cinco) anos, concluído projeto de iniciação científica ou de iniciação ao desenvolvimento tecnológico e inovação (PIBIC/PIBITI) ou publicado artigo completo em periódico ou publicado artigo completo em anais de congresso.

Atividade	Marque a opção	Comprovante [*]
Projeto de iniciação científica ou de iniciação ao desenvolvimento tecnológico e inovação (PIBIC/PIBITI) comprovado na área de Transportes ou em outras áreas (nos últimos 5 (cinco) anos)		
Artigo completo publicado em periódico científico especializado e com corpo de árbitros na área de Transportes ou em outra área do conhecimento (nos últimos 5 (cinco) anos)		
Artigo completo publicado na íntegra em anais de congresso nacional ou internacional na área de Transportes ou em outra área do conhecimento (nos últimos 5 (cinco) anos)		
Curso Tecnólogo ou Especialização na área de Transportes ou Logística		

[*] Comprovantes que serão aceitos: PIBIC/PIBIT (certificado e artigo); artigos publicados em periódicos ou anais de congresso (declaração/certificado e artigo); curso tecnólogo ou especialização (certificado/diploma).

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO M

AUTODECLARAÇÃO PARA FINS DE CONCORRER NA MODALIDADE DE RESERVA DE VAGAS PARA
CANDIDATOS NEGROS

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, _____,

Data de Nascimento: ____/____/____,

Naturalidade: _____ (cidade, estado, país),

RG: _____, Data de Emissão: ____/____/____, Órgão Emissor: _____,

C.P.F.: _____, Estado civil: _____,

Endereço: _____,

CEP: _____, Cidade: _____, Estado: _____,

Telefone(s): _____,

E-mail: _____,

estou ciente e concordo com as regras do Edital, declarando-me negro(a).

Por esta razão, opto por concorrer na modalidade de reserva de vagas para negro(a)s.

_____ de _____ de 20____

(assinatura)

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO N

AUTODECLARAÇÃO PARA FINS DE CONCORRER NA MODALIDADE DE VAGAS ADICIONAIS PARA CANDIDATOS INDÍGENAS

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, _____,
Pertencente à comunidade indígena _____,
Data de Nascimento: ____/____/_____,
Naturalidade: _____ (cidade, estado, país),
RG: _____, Data de Emissão: _____, Órgão Emissor: _____,
C.P.F: _____, Estado civil: _____,
Endereço: _____,
CEP: _____, Cidade: _____, Estado: _____,
Telefone(s): _____,
E-mail: _____,

estou ciente e concordo com as regras do Edital, declarando-me indígena.

Por esta razão, opto por concorrer às vagas disponibilizadas a candidatos/as indígenas.

Comprometo-me, ademais, a apresentar a esse Programa de Pós-Graduação até a data-limite estabelecida no Edital, carta da liderança ou organização indígena atestando o meu vínculo.

_____ de _____ de 20____

(assinatura)

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO O

**AUTODECLARAÇÃO PARA FINS DE CONCORRER NA MODALIDADE DE VAGAS ADICIONAIS PARA
CANDIDATOS QUILOMBOLAS**

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, _____,
Pertencente à comunidade quilombola _____,
Data de Nascimento: ____/____/_____,
Naturalidade: _____ (cidade, estado, país),
RG: _____, Data de Emissão: _____, Órgão Emissor: _____,
C.P.F.: _____, Estado civil: _____,
Endereço: _____,
CEP: _____, Cidade: _____, Estado: _____,
Telefone(s): _____,
E-mail: _____,

estou ciente e concordo com as regras do Edital, declarando-me quilombola.

Por esta razão, opto por concorrer às vagas disponibilizadas a candidatos/as quilombolas.

Comprometo-me, ademais, a apresentar a esse Programa de Pós-Graduação até a data-limite estabelecida no Edital, carta da liderança ou organização quilombola atestando o meu vínculo.

_____ de _____ de 20____

(assinatura)

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO P

AUTODECLARAÇÃO PARA FINS DE CONCORRER NA MODALIDADE DE RESERVA DE VAGAS PARA
CANDIDATOS COM DEFICIÊNCIA

(Este anexo deverá ser preenchido diretamente no sistema de inscrição on-line)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu, _____,

Data de Nascimento: ____/____/____,

Naturalidade: _____ (cidade, estado, país),

RG: _____, Data de Emissão: ____/____/____, Órgão Emissor: _____,

C.P.F.: _____, Estado civil: _____,

Endereço: _____,

CEP: _____, Cidade: _____, Estado: _____,

Telefone fixo: _____, Celular: _____,

E-mail: _____,

informo que possuo a(s) seguinte(s) deficiência(s)

_____ e por esta razão, opto por concorrer na modalidade de reserva de vagas para pessoas com deficiência. Informo a necessidade dos seguintes recursos de acessibilidade e/ou apoios para a realização das provas de seleção:

Prova em tamanho ampliado

Prova em Braille

Tempo adicional para realização da prova

Tradutor-intérprete de Libras

Ledor

Transcritor

Mobiliário acessível

Outros. Qual? _____

_____ de _____ de 20____

(assinatura)

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO Q
DECLARAÇÃO DE PERTENCIMENTO À COMUNIDADE INDÍGENA
(Carta assinada por liderança(s) ou organização indígena)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu/Nós liderança(s) ou Eu/Nós representantes do Povo Indígena

_____ da Aldeia (se for o caso) _____,

localizada na Terra Indígena (se for o caso)

_____ declaramos que _____

é membro reconhecido desta comunidade,

sendo filho(a) de _____

e de _____,

tendo (pequeno texto que descreva os vínculos do/a candidato/a com a comunidade étnica)

_____.

Por ser verdade, assinamos a presente declaração.

_____ de _____ de 20 _____

Nome completo da(s) liderança(s) /Assinatura

ou

Nome da organização indígena/ Assinatura do/a Presidente ou Responsável Legal

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO R
DECLARAÇÃO DE PERTENCIMENTO À COMUNIDADE QUILOMBOLA
(Carta assinada por liderança(s) ou organização quilombola)

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Eu/Nós liderança(s) ou Eu/Nós representantes do Povo Quilombola

localizado em _____,

declaramos que

é membro reconhecido desta comunidade,

sendo filho(a) de _____

e de _____,

tendo (pequeno texto que descreva os vínculos do/a candidato/a com a comunidade étnica)

Por ser verdade, assinamos a presente declaração.

_____ de _____ de 20_____

Nome completo da(s) liderança(s) quilombola /Assinatura

ou

Nome da organização quilombola/ Assinatura do/a Presidente ou Responsável Legal

EDITAL PPGT Nº 03/2021 - ANEXO S
INSTRUÇÕES PARA INSCRIÇÕES PELA INTERNET

LEIA TODO O EDITAL ANTES DE INICIAR A INSCRIÇÃO!

1. As inscrições para o processo seletivo de candidatos ao curso de Mestrado Acadêmico do Programa de Pós-Graduação em Transportes, para o primeiro período letivo de 2022, deverão ser efetuadas **exclusivamente via sistema**, observando rigorosamente as orientações deste anexo e seguindo as datas definidas no item 7 deste Edital. Link para inscrição: <https://inscricaooposgraduacao.unb.br>.
2. O sistema não processará inscrições fora dos dias e horários especificados no item 7 deste Edital.
3. O candidato deverá escolher apenas uma única linha de pesquisa em que pretende concorrer.
4. Será aceita apenas uma solicitação de inscrição *on-line* por parte do candidato. Caso ocorra mais de uma inscrição, será considerada somente a última inscrição recebida dentro do período de inscrição. É imprescindível, portanto, que o candidato faça a devida conferência dos dados e arquivos a serem submetidos ANTES de enviá-los.
5. É obrigatório inserir nos campos correspondentes do formulário os documentos indicados no item 3.6 deste Edital, salvos em formato “.pdf”. Alguns dos anexos presentes neste Edital servirão como modelo para preenchimento dos dados diretamente no sistema de inscrição.
6. O candidato é responsável pelo envio de documentos completos, legíveis e em posição correta. Documentos ilegíveis, invertidos, cortados ou com erros de digitalização poderão ser desconsiderados pela Comissão de Seleção.
7. O Programa de Pós-Graduação em Transportes não se responsabiliza por solicitação de inscrição não recebida por motivos de ordem técnica dos computadores, falha/congestionamento das linhas de comunicação, bem como outros fatores que impossibilitem a transferência de dados.



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Andrade, Coordenador(a) do Programa de Pós-Graduação em Transportes da Faculdade de Tecnologia**, em 25/11/2021, às 13:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na Instrução da Reitoria 0003/2016 da Universidade de Brasília.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.unb.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **7144303** e o código CRC **68745AA5**.