

EDITAL Nº. 02/2017: SELEÇÃO DE CANDIDATOS ÀS VAGAS DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES PARA O CURSO DE MESTRADO – 2018

PROVA DE MÚLTIPLA ESCOLHA

Leia com atenção as instruções abaixo:

1. Será eliminado o candidato que, durante a realização das provas, for surpreendido portando aparelhos eletrônicos, tais como: agendas eletrônicas ou similares, telefones celulares, *smartphones*, *tablets*, iPod®, gravadores, *pen drive*, mp3 *player* ou similar, qualquer receptor ou transmissor de dados e mensagens, *notebook*, máquina fotográfica, controle de alarme de carro etc., bem como relógio de qualquer espécie, óculos escuros, protetor auricular ou quaisquer acessórios de chapelaria, tais como chapéu, boné, gorro etc. e, ainda, lápis, lapiseira/grafite, marca-texto e/ou borracha, utilizar-se de livros, máquinas de calcular ou equipamento similar, dicionário, notas ou impressos que não forem expressamente permitidos; não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato que tenha solicitado condição especial, em função de deficiência que impossibilite a redação pelo próprio.
2. Durante a prova não se comunique com outros candidatos nem se levante sem a autorização do responsável pela aplicação da prova.
3. A folha de resposta deve ser preenchida com caneta em tinta azul ou preta.
4. O candidato somente poderá deixar a sala de prova após percorridos 30 minutos do início da avaliação.
5. O candidato poderá levar o caderno de questões caso permaneça na sala de prova até a finalização do período de realização da mesma. Caso o candidato opte por deixar a sala de prova antes do término do horário, o caderno de questões deverá ser entregue juntamente com a folha de resposta.
6. A prova tem duração de 2 (duas) horas, já incluído o tempo de preenchimento da folha de resposta.
7. A desobediência de qualquer uma das determinações constantes nas instruções implicará o recolhimento imediato da prova e anulação da mesma.

Identificação do Candidato

Nome completo:



QUESTÃO 1

Tomando por base o artigo de Gomes *et al.* (2017), a modelagem dos dados feita pela distribuição de Poisson e/ou binomial negativa se justifica pois:

- a) A variável em estudo (quantidade de acidentes) é uma variável quantitativa contínua.
- b) A variável em estudo (quantidade de acidentes) é uma variável com distribuição simétrica.
- c) A variável em estudo (quantidade de acidentes) é uma variável quantitativa discreta.**
- d) A variável em estudo (quantidade de acidentes) é uma variável qualitativa ordinal.
- e) A variável em estudo (quantidade de acidentes) representa uma taxa.

QUESTÃO 2

Tomando por base o artigo de Sousa e Kawamoto (2015), os fatores que dizem respeito aos custos generalizados da bicicleta são:

- a) Tempo de viagem; Capacidade e conforto; Segurança viária; Riscos de roubos e furtos; Custo monetário da bicicleta; e, Custo do Transporte Público.
- b) Capacidade física (energia) e conforto; Tempo de viagem; Segurança viária; Riscos de roubos e furtos; Custo monetário da bicicleta; e, Custo do Transporte Público.
- c) Segurança viária; Tempo de viagem; Capacidade física (energia) e conforto; Riscos de roubos e furtos; e, Custo monetário da bicicleta.**
- d) Custo monetário da bicicleta; Capacidade e conforto; Tempo de viagem; Segurança viária; Riscos de roubos e furtos.
- e) Tempo de viagem; Conforto; Segurança viária; Riscos de roubos e furtos; Custo monetário da bicicleta.

QUESTÃO 3

O ciclo crítico da logística compreende as seguintes atividades:

- a) Processamento de pedidos, transporte e armazenagem.
- b) Manutenção de estoques, transporte e armazenagem.
- c) Transporte, manutenção de estoques e processamento de pedidos.**
- d) Distribuição, suprimento e transporte.
- e) Nenhuma das alternativas.

QUESTÃO 4

Dentre as características mais importantes do produto, que influenciam a estratégia de distribuição, estão os atributos do próprio produto. Estes atributos do produto incluem as seguintes características:

- a) Peso, volume e quantidade.
- b) Volume, valor e perecibilidade.**
- c) Valor, quantidade e substitutibilidade.
- d) Peso, valor e transportabilidade.
- e) Nenhuma das alternativas.

QUESTÃO 5

Tomando por base o artigo de Gomes *et al.* (2017), uma forma de medir a adequabilidade do modelo é por meio de estatísticas como RMSE (raiz quadrada do erro quadrático médio), AICc (critério de



Akaike corrigido) e ML (máxima verossimilhança). Dessa forma, o critério utilizado por Gomes *et al.* (2017) para selecionar o melhor modelo foi:

- a) O modelo que apresentou maior AICc.
- b) O modelo que apresentou menor ML.
- c) O modelo que apresentou maior ML e maior AICc.
- d) O modelo que apresentou menor AICc.**
- e) O modelo que apresentou maior RMSE.

QUESTÃO 6

As modalidades de transporte de cargas são as seguintes:

- a) Aquaviário, ferroviário, aéreo, rodoviário e marítimo.
- b) Ferroviário, marítimo, aéreo, dutoviário e rodoviário.
- c) Ferroviário, rodoviário, aquaviário, aéreo e hidroviário.
- d) Ferroviário, aquaviário, aéreo, rodoviário e dutoviário.**
- e) Nenhuma das alternativas.

QUESTÃO 7

É usual que os produtos tenham um ciclo de vida relacionado ao padrão do seu volume de vendas que incluem quatro etapas. As seguintes etapas fazem parte das 4 etapas do ciclo de vida de um produto:

- a) Introdução, estabilidade e morte.
- b) Início, crescimento e estabilidade.
- c) Início, maturidade e morte.
- d) Introdução, crescimento e maturidade.**
- e) Nenhuma das alternativas.

QUESTÃO 8

O trabalho de Oliveira Neto *et al.* (2016) analisa diversas formas para a construção de matrizes de origem-destino (OD) em redes de transportes. Com base nos conceitos apresentados pelos autores, pode-se concluir:

- a) Somente é possível estimar uma matriz OD por meio de levantamento amostrais diretos.
- b) Somente é possível estimar uma matriz OD por meio de métodos matemáticos.
- c) É mais barato utilizar pesquisas domiciliares, contagem de placas de veículos e entrevistas em terminais de transporte público do que utilizar dados provenientes de contagens de tráfego feitas na rede de transportes em estudo.
- d) Ainda não é possível utilizar métodos matemáticos para a estimação da matriz OD devido à sua complexidade.
- e) Uma alternativa de menor custo consiste em sintetizar em matriz OD por meio de métodos matemáticos com o uso de dados provenientes de contagens de tráfego feitas na rede de transportes em estudo.**

QUESTÃO 9

Tomando por base o livro de Aragão *et al.* (2001), o processo de privatização das infraestruturas, enquanto parte integrante das reformas econômicas do Governo Federal, teve início efetivamente com a criação do:



- a) Conselho Nacional de Desestatização (CND).
- b) Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte (CONIT).
- c) Programa de Concessões de Rodovias (PROCROFE).
- d) Programa Nacional de Desestatização (PND).**
- e) Plano Nacional de Desenvolvimento e Orçamento Plurianual de Investimento (PNDOP).

QUESTÃO 10

As seguintes rubricas fazem parte do custo logístico total:

- a) Custos de estoque, de transporte e de armazenagem.**
- b) Custos de armazenagem, pedidos, transporte e produção.
- c) Custos administrativos, de transporte e de estoque.
- d) Custos de produção, de transporte e de pedidos.
- e) Custos financeiros, de produção e de distribuição.



FOLHA DE RESPOSTA					
Questão 1	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 2	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 3	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 4	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 5	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 6	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 7	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 8	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input checked="" type="radio"/> E
Questão 9	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Questão 10	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E

Identificação do Candidato	Nº. de acertos	Nota:
Nome completo:		