

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES
EDITAL No. 2/2014

SELEÇÃO DE CANDIDATOS ÀS VAGAS DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES PARA O CURSO DE MESTRADO PARA O PRIMEIRO PERÍODO LETIVO DE 2015

1. PREÂMBULO

1.1. O Coordenador do Programa de Pós-Graduação em Transportes – PPGT, no uso de suas atribuições legais, torna público o Edital e estabelece as normas do processo seletivo para o preenchimento das vagas do curso de Mestrado do Programa de Pós-Graduação em Transportes, em conformidade com as exigências do Regulamento deste programa e da Resolução nº 91/2004 do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão da UnB.

1.2. O edital foi aprovado pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação em Transportes, na reunião nº. 09/2014, realizada em 10 de setembro de 2014, e pela Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação da Universidade de Brasília.

1.3. Informações sobre o Programa e/ou curso de Mestrado podem ser obtidas na página eletrônica www.transportes.unb.br, ou na secretaria do Programa.

2. DO NÚMERO DE VAGAS

2.1. Número de vagas para candidatos residentes no Brasil:

2.1.1. Mestrado: 21 (vinte e uma).

2.2. Número de vagas para candidatos com residência permanente no exterior:

2.2.1. Mestrado: 3 (três)

2.3. As áreas de concentração e linhas de pesquisa estão descritas no Anexo A deste edital.

3. DA INSCRIÇÃO NO PROCESSO SELETIVO

3.1. As inscrições para o processo seletivo de candidatos ao curso de Mestrado do Programa de Pós-graduação em Transportes, para o Primeiro Período Letivo de 2015, deverão ser efetuadas pela internet, no endereço www.transportes.unb.br, e confirmadas pessoalmente pelo interessado, ou por procurador devidamente constituído, nos dias úteis do período de 13/10/2014 a 12/11/2014, no horário das 8h30 às 11h30 e das 14h00 às 17h00 no seguinte endereço: Universidade de Brasília, Faculdade de Tecnologia, Departamento de Engenharia Civil e Ambiental, Secretaria do Programa de Pós-Graduação em Transportes, Campus Darcy Ribeiro, Prédio SG-12, 1º. Andar, CEP 70910-900, Brasília-DF.

3.2. As inscrições poderão também ser efetuadas por via postal, recomendando-se, neste caso, a utilização de serviço de entrega rápida. A data da postagem não pode ser posterior ao último dia de inscrição, conforme estabelecido no Item 3.1.

3.3. Poderão inscrever-se candidatos residentes no Brasil ou no exterior. Os candidatos com domicílio no exterior concorrerão a um número de vagas específico, constante do

item 2.2 deste edital, e serão selecionados de acordo com processo específico, conforme os itens 4.3 e 5.3 deste Edital.

3.4. Poderão inscrever-se no processo seletivo candidatos em fase de conclusão de curso de graduação, desde que possam concluir seu curso de graduação ou mestrado até o primeiro dia do Período Letivo de ingresso no curso pretendido, de acordo com o Calendário Acadêmico aprovado pelo Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão, atendido o que prescrevem os itens 3.10 e 3.11 deste edital. Os candidatos devem ser oriundos de cursos relacionados às Ciências Exatas ou Ciências Humanas, reconhecidos pelo Ministério da Educação.

3.5. No ato da inscrição, os candidatos **residentes no Brasil** deverão entregar os seguintes documentos, sendo que para inscrição por via postal, as cópias dos itens 3.5.1, 3.5.4, 3.5.5 e 3.5.6 deverão ser autenticadas. Para inscrições realizadas pessoalmente, os originais dos documentos poderão ser apresentados para autenticação de cópias no ato da confirmação da inscrição:

3.5.1. Ficha de inscrição preenchida pelo candidato (modelo padrão disponível no Anexo B deste Edital e na página eletrônica www.transportes.unb.br).

3.5.2. Fichas de pontuação preenchidas pelo candidato (modelo padrão disponível no Anexo E, Anexo F, Anexo G deste Edital e na página eletrônica www.transportes.unb.br).

3.5.3. Cópia do Diploma de Graduação ou declaração de provável formando no semestre 02/2014.

3.5.4. Cópia do Histórico Escolar do Curso de Graduação.

3.5.5. Currículo Lattes, em versão impressa e atualizada (disponível para preenchimento no endereço <http://lattes.cnpq.br>) para as atividades realizadas nos últimos 05 (cinco) anos, acompanhado de comprovantes da produção intelectual listada no currículo durante o período mencionado e também estágios realizados, participação em projetos de iniciação científica (Pibic), participações em seminários, congressos, workshops, participação em projetos de pesquisa ou coordenação/supervisão/gerência de projetos de pesquisa, cursos de idiomas e/ou informática realizados, entre outros, que comprovem o envolvimento do candidato nessas atividades. A apresentação dos comprovantes solicitados deverá seguir a ordem detalhada nos Anexos F e G e os comprovantes devem estar numerados de acordo com a numeração que o candidato usar nos referidos anexos.

3.5.6. Cópia de Documento de Identidade, Cópia do CPF, Cópia do Título de Eleitor acompanhada de Certidão de Quitação Eleitoral, e Certificado de Reservista (para os candidatos do sexo masculino).

3.5.7. 02 (duas) Cartas de Recomendação Acadêmica. As Cartas de Recomendação Acadêmica devem ser encaminhadas em Formulário Padrão, disponível no Anexo C deste Edital e na página www.transportes.unb.br. As Cartas de Recomendação Acadêmica podem ser apresentadas pelo candidato em envelope lacrado pelo autor no ato da inscrição; ou podem ser enviadas pelos autores diretamente ao endereço indicado no item 3.1.

3.5.8. Declaração padrão assinada (vide Anexo D) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo integral (dedicação exclusiva) e declaração padrão assinada (vide Anexo E) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo parcial.

3.5.9. 01 (uma) foto 3×4 recente.

3.6. No ato da inscrição, os candidatos com **residência permanente no exterior** deverão entregar os seguintes documentos, sendo que para inscrição por via postal, as cópias dos itens 3.6.3, 3.6.4, 3.6.5, 3.6.6 e 3.6.8 deverão ser autenticadas. Para inscrições realizadas pessoalmente, os originais dos documentos poderão ser apresentados para autenticação de cópias no ato da confirmação da inscrição:

3.6.1. Ficha de inscrição preenchida pelo candidato (modelo padrão disponível no Anexo B deste Edital e na página eletrônica www.transportes.unb.br).

3.6.2. Fichas de pontuação preenchidas pelo candidato (modelo padrão disponível no Anexo F, Anexo G, Anexo H deste Edital e na página eletrônica www.transportes.unb.br).

3.6.3. Cópia do Diploma de Graduação ou declaração de provável formando no semestre 02/2014.

3.6.4. Cópia do Histórico Escolar do Curso de Graduação.

3.6.5. Currículo Lattes(disponível para preenchimento no endereço <http://lattes.cnpq.br>), ou similar, em versão impressa e atualizada para as atividades realizadas nos últimos 05 (cinco) anos, acompanhado de comprovantes da produção intelectual listada no currículo durante o período mencionado e também estágios realizados, participação em projetos de iniciação científica, participações em seminários, congressos, workshops, participação em projetos de pesquisa ou coordenação/supervisão/gerência de projetos de pesquisa, cursos de idiomas e/ou informática realizados, entre outros, que comprovem o envolvimento do candidato nessas atividades. A apresentação dos comprovantes solicitados deverá seguir a ordem detalhada nos Anexos G e H e os comprovantes devem estar numerados de acordo com a numeração que o candidato usar nos referidos anexos.

3.6.6. Cópia do passaporte e, no caso de candidatos oriundos de países membros do Mercosul, os documentos reconhecidos pelos tratados constitutivos do Bloco.

3.6.7. 02 (duas) Cartas de Recomendação Acadêmica. As Cartas de Recomendação Acadêmica devem ser encaminhadas em Formulário Padrão, disponível no Anexo C deste Edital e na página www.transportes.unb.br. As Cartas de Recomendação Acadêmica podem ser apresentadas pelo candidato em envelope lacrado pelo autor no ato da inscrição; ou podem ser enviadas pelos autores diretamente ao endereço indicado no item 3.1.

3.6.8. Documento emitido por escola de línguas que ateste a capacidade de compreensão de literatura técnica especializada em língua inglesa.

3.6.9. Declaração padrão assinada (vide Anexo D) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo integral (dedicação exclusiva) e declaração padrão assinada (vide Anexo E) para os candidatos que pretendam cursar o Mestrado em tempo parcial.

3.6.10. 01 (uma) foto 3×4 recente.

3.6.11. Declaração de conhecimentos intermediários de língua portuguesa, conforme Anexo I.

3.6.12. Projeto de Dissertação de Mestrado, conforme estabelecido no item 4.3.1. em “03” (três) vias.

3.7 Terão as inscrições homologadas pela Comissão de Seleção apenas os candidatos que apresentem a documentação exigida completa dentro do prazo previsto no item 7 do presente Edital (Cronograma).

3.8 O candidato, ao apresentar a documentação requerida, se responsabiliza pela veracidade de todas as informações prestadas.

3.9 A admissão dos candidatos selecionados no curso se concretizará após a confirmação do candidato junto à secretaria do PPGT, conforme cronograma no item 7.1.

3.10 Não será permitido o registro concomitante em mais de um curso de pós-graduação *stricto sensu* da UnB.

3.11 Candidatos inscritos neste processo seletivo que estejam em fase de conclusão do Curso de Graduação, se selecionados, deverão apresentar diploma ou certificado de conclusão do curso respectivo no ato de registro na Secretaria de Administração Acadêmica (SAA).

4. DAS ETAPAS DO PROCESSO DE SELEÇÃO

4.1. As etapas de seleção para o Mestrado serão realizadas nas datas e horários que constam do item 7 deste edital (Cronograma).

4.2. O processo de seleção para candidatos **residentes no Brasil** será composto pelas seguintes etapas:

4.2.1. Prova de Múltipla Escolha: O tempo de prova será de 2 (duas) horas e será realizada em local a ser definido e informado na página eletrônica www.transportes.unb.br, por ocasião da homologação das inscrições. A prova de múltipla escolha deverá ser feita pelo próprio candidato, à mão. Será eliminado o candidato que, durante a realização das provas, for surpreendido portando aparelhos eletrônicos, tais como: agendas eletrônicas ou similares, telefones celulares, smartphones, tablets, iPod®, gravadores, pendrive, mp3 player ou similar, qualquer receptor ou transmissor de dados e mensagens, bipe, notebook, palmtop, walkman®, máquina fotográfica, controle de alarme de carro etc., bem como relógio de qualquer espécie, qualquer recipiente ou embalagem, tais como garrafa de água, suco e refrigerante, que não seja

fabricado com material transparente, óculos escuros, protetor auricular ou quaisquer acessórios de chapelaria, tais como chapéu, boné, gorro etc. e, ainda, lápis, lapiseira/grafite, marca-texto e(ou) borracha, utilizar-se de livros, máquinas de calcular ou equipamento similar, dicionário, notas ou impressos que não forem expressamente permitidos; não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato que tenha solicitado condição especial, em função de deficiência que impossibilite a redação pelo próprio (Anexo J). Antes de entrar na sala de provas, o candidato deverá guardar, em embalagem porta-objetos fornecida pela equipe de aplicação, telefone celular desligado ou quaisquer outros equipamentos eletrônicos desligados relacionados. Os critérios de avaliação para esta prova estão explicitados no item 5 deste Edital.

4.2.2. Prova Escrita de Transportes: O tempo de prova será de 3 (três) horas e será realizada em local a ser definido e informado na página eletrônica www.transportes.unb.br, por ocasião da homologação das inscrições. A prova escrita deverá ser feita pelo próprio candidato, à mão. Será eliminado o candidato que, durante a realização das provas, for surpreendido portando aparelhos eletrônicos, tais como: agendas eletrônicas ou similares, telefones celulares, smartphones, tablets, iPod®, gravadores, pendrive, mp3 player ou similar, qualquer receptor ou transmissor de dados e mensagens, bipe, notebook, palmtop, walkman®, máquina fotográfica, controle de alarme de carro etc., bem como relógio de qualquer espécie, qualquer recipiente ou embalagem, tais como garrafa de água, suco e refrigerante, que não seja fabricado com material transparente, óculos escuros, protetor auricular ou quaisquer acessórios de chapelaria, tais como chapéu, boné, gorro etc. e, ainda, lápis, lapiseira/grafite, marca-texto e(ou) borracha, utilizar-se de livros, máquinas de calcular ou equipamento similar, dicionário, notas ou impressos que não forem expressamente permitidos; não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato que tenha solicitado condição especial, em função de deficiência que impossibilite a redação pelo próprio (Anexo J). Antes de entrar na sala de provas, o candidato deverá guardar, em embalagem porta-objetos fornecida pela equipe de aplicação, telefone celular desligado ou quaisquer outros equipamentos eletrônicos desligados relacionados. A prova deverá ser respondida em língua portuguesa. Os critérios de avaliação para esta prova estão explicitados no item 5 deste Edital.

4.2.3. Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato: Consistirá em uma análise dos documentos comprobatórios apresentados pelos candidatos, levando-se em consideração a qualidade acadêmica evidenciada. Os critérios de avaliação para esta etapa estão explicitados no item 5 deste edital.

4.3. O processo de seleção para candidatos com residência permanente no exterior será composto pelas seguintes etapas:

4.3.1. Avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado: O Projeto de Dissertação de Mestrado deverá versar sobre tema relacionado a Transportes e se enquadrar em uma das linhas de pesquisa do Programa conforme Anexo A. O Projeto de Dissertação de Mestrado, em 03 (três) vias, escrito em Língua Portuguesa, deve ser composto dos seguintes itens: Introdução, Justificativa,

Objetivos, Revisão da Literatura, Metodologia, Cronograma e Referências Bibliográficas. O Projeto deve ter entre 10 e 15 páginas em formato A4, com espaçamento de 1,5 entre linhas e escrito com fonte Times New Roman 12. Para as 03 (três) vias, a capa do Projeto deverá indicar o nome do candidato, o título do projeto, a linha de pesquisa. Além disso, as 03 (três) vias deste deverão conter uma folha de rosto na qual conste a identificação do candidato e uma declaração sua de autoria exclusiva deste. As demais páginas não devem conter identificação do autor. Os critérios de avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado estão explicitados no item 5 deste Edital.

4.3.2. Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato: Consistirá em uma análise dos documentos comprobatórios apresentados pelos candidatos, levando-se em consideração a qualidade acadêmica evidenciada. Os critérios de avaliação para esta etapa estão explicitados no item 5 deste edital.

5. DA FORMA DE AVALIAÇÃO

5.1. A cada uma das provas do Mestrado será atribuída uma nota de 0 (zero) a 10 (dez) pontos.

5.2. Forma de avaliação dos candidatos **residentes no Brasil:**

5.2.1. Prova de Múltipla Escolha: Esta etapa é eliminatória, sendo 7 (sete) a nota mínima para aprovação. A prova versará sobre os temas constantes na Bibliografia Básica, conforme **Anexos K** deste Edital. Devem ser avaliadas as habilidades de interpretação de textos técnicos, interpretação de textos no idioma inglês, interpretação de tabelas e gráficos e dados estatísticos.

5.2.2. Prova Escrita de Transportes: Esta etapa é eliminatória, sendo 7 (sete) a nota mínima para aprovação. O candidato realizará uma prova discursiva formulada de acordo com os temas constantes na Bibliografia Básica, conforme **Anexo K** deste Edital. A prova deverá ser escrita com caneta em tinta azul ou preta. A Banca Examinadora analisará a Prova Escrita segundo os seguintes critérios: Conhecimento, Compreensão e Comparação dos temas teóricos enfocados, Capacidade de pensamento autônomo e crítico, Capacidade de redação clara e consistente.

5.2.3. Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato: Esta etapa é classificatória. A Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato será realizada a partir do cálculo da média aritmética ponderada conforme os pesos:

- a) Avaliação da Formação Acadêmica (AFA): Peso 0,5
- b) Avaliação do Currículo (AC): Peso 0,4
- c) Avaliação do Perfil do Candidato (APC): Peso 0,1

5.2.3.1. A Média Aritmética Ponderada Final da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato (MFACPC) será:

$$MFACPC = 0,5 \times AFA + 0,4 \times AC + 0,1 \times APC$$

5.2.3.1.1. Avaliação de Formação Acadêmica (AFA): Esta avaliação é classificatória. Para o curso de maior nível do candidato, serão avaliados o rendimento escolar (NRE – Peso 0,4), o tempo de permanência para titulação (NTPT – Peso 0,3) e o curso de origem (NCO – Peso 0,3). No Anexo F do presente Edital constam as tabelas para atribuição dos pontos as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação de Formação Acadêmica (AFA) será então calculada por meio da seguinte equação:

$$AFA = 0,40 \times NRE + 0,30 \times NTPT + 0,30 \times NCO$$

5.2.3.1.2. Avaliação do Currículo (AC): Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada na produção científica dos candidatos nos últimos 05 (cinco) anos. No Anexo G deste Edital consta a tabela com os critérios para a avaliação a qual será utilizada pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação do Currículo (AC) será:

$$AC = 0,25 \times NPC + 0,75 \times NEP$$

5.2.3.1.3. Avaliação do Perfil do Candidato (APC): Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada nas características das atividades desenvolvidas (NCAD) nos últimos 05 (cinco) anos. No Anexo H deste Edital consta a tabela com os critérios para a avaliação a qual será utilizada pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação do Perfil do Candidato (APC) será:

$$APC = 0,3 \times NCI + 0,4 \times NCAD + 0,3 \times NDC$$

5.3. Forma de avaliação dos candidatos com residência permanente no exterior:

5.3.1. A Avaliação do Projeto de Mestrado: Esta etapa é eliminatória, sendo a nota mínima para aprovação igual ou superior a 7,0 (sete). Cada Projeto será avaliado por 02 (dois) professores escolhidos pela Comissão de Seleção entre os membros do Programa de Pós- Graduação em Transportes da UnB.A avaliação será feita pela Banca Examinadora considerando os seguintes critérios:

- a. Pertinência do projeto à Linha de Pesquisa apontada pelo candidato, na qual estará inscrito, conforme descrição neste Edital (vide AnexoA);
- b. Compreensão e domínio dos temas, tópicos e conceitos envolvidos;
- c. Capacidade de contextualização teórico-metodológica do projeto;
- d. Compreensão e domínio da literatura pertinente ao projeto;
- e. Capacidade de pensamento autônomo e crítico;
- f. Capacidade de redação clara e consistente;
- g. Observação das convenções de produção de texto acadêmico (apresentação, referências)(ver modelo na página eletrônica www.transportes.unb.br).

5.3.1.1. Para cada aspecto avaliado no item 5.3.1 (critérios “a” a “g”), cada examinador atribuirá uma nota variando de 0 (zero) a 10 (dez). Essas notas serão somadas e divididas por 07 (sete) para se obter a nota final de cada examinador. A nota final do Projeto apresentado será determinada a partir da média aritmética das notas finais atribuídas pelos 02 (dois) avaliadores.

5.3.2. Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato: Esta etapa é classificatória. A Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato será realizada a partir do cálculo da média aritmética ponderada conforme os pesos:

- a) Avaliação da Formação Acadêmica (AFA): Peso 0,5
- b) Avaliação do Currículo (AC): Peso 0,4
- c) Avaliação do Perfil do Candidato (APC): Peso 0,1

5.3.2.1. A Média Aritmética Ponderada Final da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do candidato (MFACPC) será:

5.3.2.1.1. Avaliação de Formação Acadêmica (AFA): Esta avaliação é classificatória. Para o curso de maior nível do candidato, serão avaliados o rendimento escolar (NRE – Peso 0,4), o tempo de permanência para titulação (NTPT – Peso 0,3) e o curso de origem (NCO – Peso 0,3). No Anexo F do presente Edital constam as tabelas para atribuição dos pontos as quais serão utilizadas pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação de Formação Acadêmica (AFA) será então calculada por meio da seguinte equação:

$$AFA = 0,40 \times NRE + 0,30 \times NTPT + 0,30 \times NCO$$

5.3.2.1.2. Avaliação do Currículo (AC): Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada na produção científica dos candidatos nos últimos 05 (cinco) anos. No Anexo G deste Edital consta a tabela com os critérios para a avaliação a qual será utilizada pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação do Currículo (AC) será:

$$AC = 0,25 \times NPC + 0,75 \times NEP$$

5.3.2.1.3. Avaliação do Perfil do Candidato (APC): Esta avaliação é classificatória. A avaliação a ser realizada pela Comissão de Seleção será fundamentada nas características das atividades desenvolvidas (NCAD) nos últimos 05 (cinco) anos. No Anexo H deste Edital consta a tabela com os critérios para a avaliação a qual será utilizada pela Comissão de Seleção para somatório dos pontos. A Avaliação do Perfil do Candidato (APC) será:

$$APC = 0,3 \times NCI + 0,4 \times NCAD + 0,3 \times NDC$$

6. DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

6.1. Para candidatos residentes no Brasil:

6.1.1. A nota final de cada candidato será a média ponderada das notas obtidas nas avaliações, sendo os pesos de cada avaliação detalhados a seguir:

- a) Prova de Múltipla Escolha (PME): Peso 0,20
- b) Prova Escrita de Transportes (PET): Peso 0,30

c) Média da Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC): Peso 0,50.

Logo, a nota final será: $NF = 0,20 \times PME + 0,30 \times PET + 0,50 \times MFACPC$

6.1.2. Serão considerados aprovados apenas os candidatos que alcançarem, no mínimo, a Nota Final (NF) de 7,0 (sete) pontos.

6.1.3. A classificação dos candidatos aprovados far-se-á pela ordem decrescente das notas finais dos candidatos.

6.1.4. Serão selecionados aqueles candidatos que, pela ordem de classificação preencherem o número de vagas oferecidas.

6.1.5. Caso ocorram desistências de candidatos selecionados, poderão ser chamados a ocupar as vagas remanescentes outros candidatos aprovados, sendo respeitada a ordem de classificação.

6.1.6. Em caso de empate, os critérios de desempate obedecerão à seguinte ordem:

- 6.1.6.1.** Maior pontuação obtida na Prova Escrita de Transportes (PET);
- 6.1.6.2.** Maior pontuação obtida na Prova de Múltipla Escolha (PME).
- 6.1.6.3.** Maior pontuação obtida na Média da Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC).

6.2. Para candidatos com residência permanente no exterior:

6.2.1. A nota final de cada candidato será a média ponderada das notas obtidas nas avaliações, sendo os pesos de cada avaliação detalhados a seguir:

- a) Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC): Peso 0,6
- b) Avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado (APDM): Peso 0,4

Logo, a Nota Final (NF) será: $NF = 0,60 \times MFACPC + 0,40 \times APDM$

6.2.2. Serão considerados aprovados apenas os candidatos que alcançarem, no mínimo, a Nota Final (NF) de 7,0 (sete) pontos.

6.2.3. A classificação dos candidatos aprovados far-se-á pela ordem decrescente das notas finais dos candidatos.

6.2.4. Serão selecionados aqueles candidatos que, pela ordem de classificação preencherem o número de vagas oferecidas.

6.2.5. Caso ocorram desistências de candidatos selecionados, poderão ser chamados a ocupar as vagas remanescentes outros candidatos aprovados, sendo respeitada a ordem de classificação.

6.2.6. Em caso de empate, o critério de desempate será a maior pontuação obtida na etapa de Avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado (APDM) seguido da maior pontuação obtida na Média da Avaliação da Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato (MFACPC).

7. DO CRONOGRAMA

7.1. As datas de realização das inscrições e sua homologação, das avaliações do processo seletivo, bem como da divulgação dos respectivos resultados, constam da Tabela 1.

Tabela 1: Cronograma

DATA	ETAPA	HORÁRIO
13/10 a 12/11/2014	Período de inscrição	08h30 às 11h30 14h00 às 17h00
14/11/2014	Divulgação da Homologação das inscrições	Até às 18h00
14/11 a 19/11/2014	Realização da Avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado ⁽²⁾	-----
21/11/2014	Divulgação do resultado da Avaliação do Projeto de Dissertação de Mestrado ⁽²⁾	Após às 18h00
17/11/2014	Realização da Prova de Múltipla Escolha ⁽¹⁾	9h00 às 12h00
17/11/2014	Divulgação do resultado da Prova de Múltipla Escolha ⁽¹⁾	Após às 18h00
20/11/2014	Realização de Prova Escrita de Transportes ⁽¹⁾	9h00 às 12h00
24/11/2014	Divulgação do resultado da Prova Escrita de Transportes ⁽¹⁾	Após às 18h00
24/11 a 04/12/2014	Realização da Avaliação de Formação Acadêmica, Currículo e Perfil do Candidato	-----
05/12/2014	Homologação dos resultados pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação em Transportes	-----
05/12/2014	Divulgação do Resultado Final	Após às 18h00
08/12 a 12/12/2014	Confirmação de ingresso no curso por parte do candidato selecionado	Até às 17h00

⁽¹⁾ apenas para candidatos residentes no Brasil

⁽²⁾ apenas para candidatos com residência permanente no exterior

7.2. A divulgação dos resultados de todas as etapas será afixada no local indicado no item 3.1 (quadro de avisos da secretaria do Programa de Pós-Graduação em Transportes), e no quadro de avisos virtual da secretaria do Programa de Pós-Graduação em Transportes localizado no endereço eletrônico www.transportes.unb.br.

8. DOS RECURSOS

8.1. Requerimentos de reconsideração e de recursos (estes últimos somente por vício de forma) serão acolhidos se interpostos no prazo de 1 (um) dia útil a partir da divulgação dos resultados e deverão obrigatoriamente ser apresentados em 2 (duas) vias de igual teor do formulário padrão denominado “Requerimento de Reconsideração ou Recurso em Processo Seletivo para Ingresso em Cursos de Pós-Graduação”, disponível na página eletrônica <http://www.unb.br/administracao/decanatos/dpp/croforedi.html> e na Secretaria do Programa.

8.2. Do resultado final só serão cabíveis recursos ao Colegiado do Programa e ao Decanato de Pesquisa e Pós-Graduação na hipótese de vício de forma, até 10 (dez) dias úteis após a divulgação dos Resultados Finais, como previsto no Regimento Geral da Universidade de Brasília, Artigo 61.

8.3. Os requerimentos de reconsideração e de recursos dirigidos ao Colegiado de Pós-Graduação do Programa devem ser apresentados pelo candidato ou por seu representante legal no endereço indicado no item 3.1 deste edital.

8.4. Os recursos dirigidos à Câmara de Pesquisa e Pós-Graduação devem ser apresentados pelo candidato ou por seu representante legal no Decanato de Pesquisa e Pós-Graduação, prédio da Reitoria da UnB, sala B2-39, Campus Universitário Darcy Ribeiro, Brasília, DF.

9. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

9.1. Será desclassificado e automaticamente excluído do processo seletivo, o candidato que:

9.1.1. Prestar declarações ou apresentar documentos falsos em quaisquer das etapas da seleção.

9.1.2. Não apresentar toda a documentação requerida nos prazos e condições estipuladas neste Edital.

9.1.3. Não confirmar a sua participação no Programa, na data especificada neste edital, no caso de ser selecionado.

9.1.4. Não comparecer a quaisquer das etapas do processo seletivo nas datas e horários previstos para seu início.

9.2. A documentação dos candidatos não aprovados permanecerá na Secretaria do Programa por um período de até 1 (um) meses após a divulgação do resultado final. Findo este período, a documentação será inutilizada, salvo se o candidato providenciar envelope endereçado e pagamento das taxas postais para sua devolução via correio, ou recolher pessoalmente sua documentação.

9.3. Casos omissos serão resolvidos pela Comissão de Seleção, pelo Colegiado do Programa de Pós-Graduação e pelo Decanato de Pesquisa e Pós-Graduação de acordo com o regulamento do Programa e a resolução CEPE 091/2004, conforme as suas competências.

9.4. A critério da Comissão de Seleção poderá haver remanejamento de vagas do curso de Doutorado para o de Mestrado Acadêmico, desde que existam candidatos aprovados nos termos do presente edital.



9.5. As vagas destinadas no presente edital a candidatos com residência permanente no exterior poderão ser ocupadas por candidatos residentes no Brasil, caso não sejam preenchidas, e vice-versa, respeitada a ordem de classificação.

9.6. Os resultados, assim como outros comunicados que se façam necessários, serão divulgados na Secretaria do Programa, no endereço citado no item 3.1 e na página eletrônica www.transportes.unb.br.

9.7. Os candidatos deverão comparecer à Prova Escrita de Transportes e à Prova de Múltipla Escolha, munidos de documento oficial de identidade original que tenha fotografia e caneta em tinta azul ou preta fabricada em material transparente, O candidato deverá comparecer ao local designado para a realização das provas com antecedência mínima de 30 (trinta) minutos antes da hora marcada para realização da prova.

9.8. Ao inscrever-se no processo seletivo, o candidato reconhece e aceita as normas estabelecidas neste Edital e do no regulamento do Programa de Pós-Graduação.

Brasília, 10 de setembro de 2014.

Prof. Paulo Cesar Marques da Silva
Coordenador do Programa de Pós-Graduação em Transportes
Departamento de Engenharia Civil e Ambiental
Faculdade de Tecnologia
Universidade de Brasília

ANEXO A

ÁREAS DE CONCENTRAÇÃO E LINHAS DE PESQUISA

I- Área de Concentração: Operação de Transportes

(a) Circulação e Segurança Viária: estudo e desenvolvimento de métodos e técnicas voltados ao gerenciamento e controle do tráfego (motorizado e não-motorizado), ao projeto viário e à gerência de pavimentos, de modo a assegurar a fluidez do tráfego, assim como a segurança e a acessibilidade de veículos e pedestres.

Docentes: Prof. José Matsuo Shimoishi, Profa. Michelle Andrade, Prof. Paulo Cesar Marques da Silva.

II- Área de Concentração: Logística e Gestão de Transportes

(a) Estrutura Organizacional, Institucional e Financiamento dos Transportes: análise de políticas setoriais, da estruturação do poder público, das empresas e dos movimentos sociais, dos aspectos legais e jurídicos envolvidos, dos processos econômicos e das formas de custeio e financiamento das atividades do setor.

Docentes: Profa. Ana Claudia Farranha Santana, Prof. Carlos Henrique Marques Rocha, Profa Fabiana Serra de Arruda, Prof. José Augusto Abreu Sá fortes, Prof. José Matsuo Shimoishi, Prof.Pastor Willy Gonzales Taco.

(b) Produção de Transporte: investigação e desenvolvimento de técnicas e procedimentos utilizados para a organização da produção, a logística, a programação e o controle da operação dos transportes de passageiros e cargas, assim como para o marketing e formação de recursos humanos na prestação dos serviços.

Docentes: Profa. Adelaida Pallavacini Foncesa, Prof. José Matsuo Shimoishi, Prof. Sergio Ronaldo Granemann.

III- Área de Concentração: Planejamento de Transportes

(a) Estudos Aplicados de Planejamento de Transportes: estudos de casos e situações específicos com vistas a desenvolver soluções capazes de serem generalizadas para aplicações em casos gerais, assim como desenvolver sistemas de informação para o planejamento.

Docentes: Prof. Alan Ricardo da Silva, Profa. Fabiana Serra de Arruda, Prof. José Matsuo Shimoishi, Prof. Paulo Cesar Marques Rocha, Prof. Pastor Willy Gonzales Taco.

(b) Modelos de Planejamento de Transportes: análise da lógica decisional no planejamento de transportes, estudos e desenvolvimento de técnicas e modelos de avaliação, previsão e simulação para o planejamento de transportes e para o estudo dos impactos provocados pelos transportes na qualidade de vida da população e no meio-ambiente.

Docentes: Prof. Alan Ricardo da Silva, Prof. Augusto Cesar de Mendonça Brasil, Profa. Fabiana Serra de Arruda, Prof. José Matsuo Shimoishi, Prof. Paulo Cesar Marques da Silva, Prof. Pastor Willy Gonzales Taco.

ANEXO B

FICHA DE INSCRIÇÃO

PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Área de Concentração	Nível Pretendido	Foto 3 x 4 do candidato
<input type="checkbox"/> Planejamento de Transportes <input type="checkbox"/> Logística e Gestão de Transportes <input type="checkbox"/> Operação e Circulação Viária	<input checked="" type="checkbox"/> Mestrado <input type="checkbox"/> Doutorado	

1. Dados Pessoais

Nome:			
Data de Nascimento:		Cidade:	UF:
Sexo: <input type="checkbox"/> Masculino	<input type="checkbox"/> Feminino	Estado Civil:	
CPF:	Identidade:	Órgão:	Data:
Endereço:			
Cidade/País:		UF:	
CEP:	Tel. Fixo:	Tel. Móvel:	
E-mail:			

2. Resumo da Formação Superior

Instituição	Curso	Período	Título Obtido

3. O candidato já cursou disciplinas como aluno especial neste Programa de Pós-Graduação?

Sim Não

Caso afirmativo, complete o quadro seguinte e anexe a declaração a ser obtida junto a Secretaria de Administração Acadêmica (SAA):

Disciplinas cursadas previamente ou em curso no PPGT	Período Letivo	Menção

4. Domínio de Idiomas Estrangeiros

Idioma	Fala	Lê	Escreve
Inglês			
Espanhol			
Francês			
Outro:			

5. Você tem disponibilidade de atender o curso em dedicação exclusiva? Sim Não

6. Pleiteia Bolsa de Estudos? Sim Não

7. Indique as pessoas a quem solicitou a Carta de Recomendação

Nome	Ocupação	Endereço

Declaro que as informações acima são verdadeiras e de minha total responsabilidade.

Local e Data

Assinatura do Candidato

ANEXO C

MODELO DE CARTA DE RECOMENDAÇÃO ACADÊMICA

A – **Senhor candidato**: Preencha o quadro abaixo e entregue este formulário a um professor de sua escolha.

Nome do Candidato:		
Nível: Mestrado em Transportes		
Diplomado em:		
Nome do recomendante:		Cargo:
Instituição:		Departamento:
Titulação:	Instituição:	Ano:

B - **Senhor Recomendante**: O candidato acima pretende realizar curso de Pós-Graduação no Departamento de Engenharia Civil da UnB. Com base nas informações e observações confidenciais que V.S. possa fazer, o Departamento terá melhores condições de avaliar as potencialidades do mesmo.

Inicialmente, tente de maneira objetiva traçar um perfil capaz de qualificar o potencial do candidato para a realização de estudos de pós-graduação:

2. Conheço o candidato desde 20___, tendo, porém contato mais próximo com o mesmo no período de ___/___ a ___/___, como:

Ser professor nas disciplinas:	
Como seu orientador na atividade de:	
Como seu chefe/superior em serviço no:	
Em outras atividades, tais como:	

3. Como classifica o candidato quanto aos atributos indicados no quadro abaixo:

Atributo	E	S	B	R	F	Sem condições de avaliar
Capacidade Intelectual						
Motivação para Estudos Avançados						
Capacidade para Trabalho Individual						
Facilidade de Expressão Escrita						
Facilidade de Expressão Oral						
Iniciativa/Desembaraço/Liderança						
Assiduidade/Perseverança						
Relacionamento com colegas e superiores						

Legenda: *E=Excelente* *S=Superior* *B=Bom* *R=Regular* *F=Fraco*

4. Comparando este candidato com outros alunos seus nos últimos dois anos, quanto à aptidão para realizar estudos avançados e pesquisas, ele seria classificado como:

Excepcional Superior Bom Regular Fraco

5. Outras informações que julgue necessários acrescentar:

Local e Data

Assinatura do Recomendante

Senhor Recomendante, favor remeter diretamente para:

Universidade de Brasília - UnB
Faculdade de Tecnologia
Departamento de Engenharia Civil e Ambiental
Secretaria do Programa de Pós-Graduação em Transportes
Campus Darcy Ribeiro
Prédio SG-12, 1º Andar
70910-000 – Brasília – DF
Brasil

ANEXO D

DECLARAÇÃO PARA CANDIDATOS QUE PRETENDAM DEDICAR-SE AO MESTRADO EM TEMPO INTEGRAL (DEDICAÇÃO EXCLUSIVA)

*Os candidatos aprovados que tenham optado pela dedicação exclusiva deverão cursar o mestrado em tempo integral, sendo vedado nesse caso qualquer tipo de vínculo empregatício ou atividade extracurricular, remunerado (a) ou não remunerado (a).

Eu, _____ declaro não ter qualquer tipo de vínculo
(Nome do candidato por extenso)

empregatício ou atividade extracurricular, remunerado(a) ou não remunerado(a). Assim sendo, tenho total disponibilidade para cursar o mestrado em tempo integral neste Programa de Pós-graduação. Estou ciente que em caso de aprovação neste processo seletivo **não será permitido durante o primeiro ano do curso**, a troca de regime de dedicação integral para parcial. Se isso ocorrer, este Programa de Pós-graduação encaminhará a solicitação de desligamento do interessado. Além disso, caso seja aprovado neste processo seletivo, no ato da confirmação de ingresso no curso, **não poderei solicitar a troca de regime de dedicação. Se isso ocorrer, estou ciente que serei automaticamente desclassificado. Também estou ciente que este Programa de Pós-graduação poderá promover, por razões internas ou externas, mudanças na programação de atividades prevista para o semestre letivo.**

Local e Data

Assinatura do Candidato

ANEXO E

DECLARAÇÃO PARA CANDIDATOS QUE PRETENDAM DEDICAR-SE AO MESTRADO EM TEMPO PARCIAL

Eu, _____ declaro não ter disponibilidade para
(nome do candidato por extenso)

cursar o mestrado em tempo integral neste Programa de Pós-graduação. No entanto, em caso de aprovação neste processo seletivo, me submeterei à programação de atividades apresentada, a qual poderá, por razões internas ou externas, sofrer ajustes ao longo do semestre letivo. Estou ciente que, apesar de ter disponibilidade parcial, terei que cursar todos os créditos exigidos no regulamento do Programa, em disciplinas obrigatórias e optativas, até o 3º semestre letivo do curso de Mestrado em Transportes, e concluir no prazo regulamentar.

Local e Data

Assinatura do Candidato

ANEXO F

TABELAS DE PONTUAÇÃO

Rendimento Escolar

Tabela de equivalência entre conceitos e notas

Conceito		Nota
SS	A	9,5
MS	B	8,0

Notas	Pontuação	Pontuação do candidato
Proporção de notas acima de 7	Proporção do candidato \times 5	

Tempo de Permanência para a Titulação (computado a partir do primeiro ingresso no curso)

Pontuação	Pontuação do candidato
Até 10 semestres: 5,0	
Acima de 10 semestres: 5,0 descontado de 0,5 pontos para cada semestre em excesso	

Curso de Origem

Conceito do Curso de Graduação no ENADE	Pontuação	Pontuação do candidato
1	3,0	
2	3,5	
3	4,0	
4	4,5	
5	5,0	
Curso realizado em Instituição de Ensino Superior brasileira sem conceito	A Comissão de Seleção fixará a pontuação conveniente	
Curso realizado em instituição estrangeira		

ANEXO G

PRODUÇÃO CIENTÍFICA NOS ÚLTIMOS 05 ANOS (PONTUAÇÃO MÁXIMA = 25 PONTOS)

Atividade	Pontos	Pontuação do candidato	Número do comprovante
Autoria de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 5,00 pontos)	4,00 pontos por livro		
Organização de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 3,00 pontos)	1,00 ponto por livro		
Capítulo de livro sobre assunto de interesse do objeto do Programa (máximo de 5,00 pontos)	2,00 pontos por capítulo		
Tradução de livro especializado na área de transportes (máximo de 5,00 pontos)	3,00 pontos por livro		
Tradução de livro especializado em outras áreas do conhecimento (máximo de 3,00 pontos)	1,00 ponto por livro		
Artigo completo publicado em periódico científico especializado e com corpo de árbitros na área de transportes	5,00 pontos por artigo		
Artigo completo publicado em periódico científico especializado e com corpo de árbitros em outra área do conhecimento	2,50 pontos por artigo		
Trabalho científico apresentado em congresso internacional na área de transportes e publicado na íntegra em anais	3,00 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso internacional em outra área do conhecimento e publicado na íntegra em anais	1,50 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso nacional na área de transportes e publicado na íntegra em anais	1,50 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso nacional em outra área do conhecimento e publicado na íntegra em anais	0,75 pontos por trabalho		



Trabalho científico apresentado em congresso internacional na área de transportes com resumo publicado em revista ou anais	0,70 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso internacional em outra área do conhecimento com resumo publicado em revista ou anais	0,35 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso nacional na área de transportes com resumo publicado em revista ou anais	0,40 pontos por trabalho		
Trabalho científico apresentado em congresso nacional em outra área do conhecimento com resumo publicado em revista ou anais	0,20 pontos por trabalho		
Relatório técnico de pesquisa publicado (máximo de 5,00 pontos)	Até 0,5 pontos por relatório		
Prêmios por atividades científicas – número de prêmios igual ou inferior a 03 (três)	1,50 pontos		
Prêmios por atividades científicas - número de prêmios superior a 03 (três) e igual ou inferior a 05 (cinco)	3,00 pontos		
Prêmios por atividades científicas - número de prêmios superior a 05 (cinco)	6,00 pontos		
Consultorias comprovadas a órgãos especializados de gestão científica, tecnológica ou cultural ou consultorias técnicas prestadas a órgãos públicos e privados (máximo de 12,50 pontos)	1,50 pontos por cada consultoria		
Artigos especializados publicados na imprensa	Até 0,15 pontos por artigo		
Manuais didáticos	Até 0,75 pontos por manual		
Participação comprovada em congressos e seminários na área de transportes (número de participações igual ou inferior a 05 (cinco))	1,50 pontos		
Participação comprovada em congressos e seminários na área de transportes (número de participações superior a 05 (cinco) e igual ou inferior a 10 (dez))	2,25 pontos		
Participação comprovada em congressos e seminários na área de transportes (número de participações superior a 10 (dez))	3,50 pontos		

Participação comprovada em congressos e seminários de outras áreas (máximo de 3,50 pontos)	0,15 pontos por evento		
Projeto Final de Graduação na área de Transportes (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	5,00 pontos		
Projeto Final de Graduação em outra área (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	2,50 pontos		
Monografia de especialização na área de Transportes (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	12,00 pontos		
Monografia de especialização em outra área (desconto de 0,50 pontos para cada ano de excesso aos últimos 05 anos considerados para avaliação)	6,00 pontos		
Orientação de Projeto Final de Graduação de Alunos (máximo de 6,0 pontos)	Até 0,40 pontos por projeto		
Orientação de Monografia de Especialização (máximo de 5,0 pontos)	Até 0,50 pontos por monografia		
Participação em bancas examinadoras de projeto final de graduação (máximo de 3,0 pontos)	0,25 pontos por banca		
Participação em bancas examinadoras de monografia de especialização (máximo de 3,0 pontos)	0,40 pontos por banca		

Neste critério a pontuação dos candidatos será obtida pela fórmula:

$$\text{NPC} = \text{Total de Pontos do Candidato} / 5$$

Onde: NPC = Nota da Produção Científica.

Total de pontos do candidato	
NPC	

ANEXO H

AVALIAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS NOS ÚLTIMOS 5 ANOS (PONTUAÇÃO MÁXIMA = 25 PONTOS)

Atividade	Pontuação	Pontuação do candidato	Número do comprovante
Monitoria comprovada em disciplina da área de Transportes	1,50 pontos por semestre		
Monitoria comprovada em disciplina de outras áreas	0,75 pontos por semestre		
Iniciação Científica/PET comprovada na área de Transportes	3,00 pontos por semestre		
Iniciação Científica/PET comprovada em outras áreas	1,50 pontos por semestre		
Participação comprovada em Projeto ou pesquisa na área de Transportes (máximo de 6,00 pontos)	1,00 ponto por projeto		
Participação comprovada em Projeto ou pesquisa em outras áreas (máximo de 3,00 pontos)	0,50 pontos por projeto		
Participação comprovada em Programa de Intercâmbio (máximo de 3,00 pontos)	1,00 pontos por semestre		
Coordenação/Gerência/Supervisão comprovada de Projeto ou pesquisa na área de Transportes (máximo de 15,00 pontos)	3,00 pontos por projeto		
Coordenação/ Gerência/Supervisão comprovada de Projeto ou pesquisa em outras áreas (máximo de 7,5 pontos)	1,50 pontos por projeto		
Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor adjunto (tempo de trabalho igual ou inferior 1 ano) (máximo de 3,75 pontos)	0,75 pontos		
Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor adjunto (tempo de trabalho superior a 1 ano) (máximo de 7,50 pontos)	1,50 pontos por ano		
Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor substituto/livre docente/professor titular/Celetista (tempo de trabalho igual ou inferior a 1 ano) (máximo de 1,50 pontos)	0,30 pontos		

Docência comprovada em Instituição de Ensino Superior (IES) como professor substituto/livre docente/professor titular/Celetista (tempo de trabalho superior a 1 ano) (máximo de 3,00 pontos)	0,60 pontos por ano		
Cursos de extensão na área de transportes (máximo de 10,00 pontos)	2,00 pontos por curso de extensão		
Cursos de extensão em outras áreas (máximo de 5,00 pontos)	Até 1,00 ponto por curso		
Cursos comprovados de idiomas (máximo de 1,50 pontos)	Até 0,50 pontos por curso		
Cursos de Informática e domínio de softwares relevantes para a área de Transportes (máximo de 5,00 pontos)	Até 0,75 pontos por curso		
Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito SS (máximo de 7,0 pontos)	1,00 ponto por disciplina		
Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito MS (máximo de 7,0 pontos)	0,50 pontos por disciplina		
Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e aprovadas com conceito MM (máximo de 7,0 pontos)	Desconto de 0,50 pontos por disciplina		
Disciplinas cursadas como aluno especial neste Programa e reprovadas com conceito MI ou inferior (máximo de 7,0 pontos)	Desconto de 1,00 ponto por disciplina		

Neste critério a pontuação dos candidatos será obtida pela fórmula:

$$\text{NCAD} = \text{Total de Pontos do Candidato} / 5$$

Onde: NCAD = Nota das Características das Atividades Desenvolvidas.

Total de pontos do candidato	
NCAD	



ANEXO I

DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DE LÍNGUA PORTUGUESA

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
FACULDADE DE TECNOLOGIA
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

Documento de declaração de conhecimentos intermediários de língua portuguesa

Eu _____,
Portador do passaporte nº _____ ou do documento de
identificação nº _____ declaro, por meio do presente, possuir
conhecimentos intermediários de língua portuguesa.

Local e Data

Assinatura do Candidato

ANEXO J

REQUERIMENTO DE CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA REALIZAÇÃO DAS PROVAS

ESTE FORMULÁRIO DESTINA-SE A CANDIDATO PORTADOR DE DEFICIÊNCIA, RECÉM ACIDENTADO, RECÉM OPERADO E CANDIDATA QUE ESTIVER AMAMENTANDO.

Eu, _____
Documento de Identificação nº. _____, órgão expedidor _____,
candidato para o Programa de Pós-Graduação em Transportes, PPGT/UnB venho requerer
condições especiais para realizar a prova, conforme as informações prestadas a seguir.

Local e Data

Assinatura do Candidato

ATENÇÃO!

- As condições especiais solicitadas serão concedidas mediante análise prévia do grau de necessidade, segundo os critérios de viabilidade e razoabilidade. O candidato portador de deficiência deverá entregar no ato da inscrição, pessoalmente ou por intermédio de procurador legalmente constituído para tal finalidade, este formulário devidamente preenchido, juntamente com cópia do Laudo Médico.
- O candidato que sofrer acidente ou for submetido à cirurgia em data próxima ao processo seletivo, deverá entregar no endereço indicado no item 3.1, até 48 horas antes das provas, este formulário devidamente preenchido e o respectivo Atestado Médico.
- A candidata que estiver amamentando no período de realização do processo seletivo, deverá anexar ao requerimento, cópia do Documento de Identificação do acompanhante e entregá-lo no endereço indicado no item 3.1, até 48 horas antes das provas.

Preencha corretamente as informações para que possamos atendê-lo em sua necessidade da melhor forma possível.

ASSINALE O MOTIVO DO REQUERIMENTO:

() Portador de deficiência () Amamentação () Outros

CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA AS PROVAS

1–PORTADOR DE DEFICIÊNCIA

1.1 VISUAL



() Total (cego) () Subnormal (parcial)

Circule os recursos necessários para fazer as provas:

- a) para cegos – Ledor, folhas brancas e limpas e mesa espaçosa;
b) para visão subnormal – Ledor, papel para rascunho e prova ampliada.

Caso necessite de prova ampliada, indique o tamanho da fonte. (Observe os exemplos abaixo)

Tamanho 14 () Tamanho 16 () Tamanho 18 () Tamanho 20 ()

NOTA: A prova para os deficientes visuais totais será lida e registrada por um profissional capacitado. Para maior segurança do candidato, todos os procedimentos adotados durante a realização da prova serão gravados.

Registre, se for o caso, **outras condições especiais necessárias, inclusive tempo adicional:**

1.2 AUDITIVA

() Total () Parcial

Faz uso de aparelho? Não () Sim ()

Registre, se for o caso, **outras condições especiais necessárias, inclusive tempo adicional:**

1.3 FÍSICA

Parte do corpo:

() Membro superior (braços/mãos) () Membro inferior (pernas/pés)

() Outra parte do corpo. Qual?

Necessita de um fiscal para preencher o cartão-resposta? Não () Sim ()

Utiliza algum aparelho para locomoção?

Não () Sim () Qual?

Necessita de algum móvel especial para fazer a prova? Não () Sim ()

Registre as condições necessárias para fazer a prova:

2 – AMAMENTAÇÃO

Nome Completo do Acompanhante do Bebê _____

Nº do Documento de Identificação _____ Órgão Expedidor _____

Observação: O original deste documento deverá ser apresentado nos dias das provas.

3 – OUTROS

Candidato portador de outro tipo de deficiência ou temporariamente com problemas graves de saúde (acidentado, operado e outros), registre, a seguir, o tipo/doença e as condições necessárias:

ANEXO K

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

- ATCHLEY, P.; SHI, J.; YAMAMOTO, T. (2014). "Cultural foundations of safety culture: A comparison of traffic safety culture in China, Japan and the United States". **TRANSPORTATION RESEARCH PART F (In Press)**. Disponível em: <http://www.researchgate.net/publication/260112423_Cultural_foundations_of_safety_culture_A_comparison_of_traffic_safety_culture_in_China_Japan_and_the_United_States>
- Capacidades estatais e democracia: arranjos institucionais de políticas públicas.** Ed: Alexandre de Ávila Gomide, Roberto Rocha C. Pires – Brasília: Ipea, 2014. Cap. 1 e 14. Disponível em: http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/livros/capacidades_estatais_e_democracia_w eb.pdf
- CERVERO, Robert (2009). Transport Infrastructure and Global Competitiveness: Balancing Mobility and Livability. In: **American Academy of Political and Social Science. ANNALS.** November 2009 vol. 626 no. 1 210-225 Disponível em: <<http://ann.sagepub.com/content/626/1/210.refs>>
- GOMIDE, Alexandre de Ávila; GALINDO, Ernesto Pereira. (2013). A mobilidade urbana: uma agenda inconclusa ou o retorno daquilo que não foi. **Estudos Avançados, 27(79)**, 27-39. Retrieved September 15, 2014. Disponível em: http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0103-40142013000300003&lng=en&tlng=pt.10.1590/S0103-40142013000300003.
- KÖLBL, R., NIEGL, M., KNOFLACHER, H. (2008) A strategic planning methodology. **Transport Policy**, 15(5): 273-282.
- KUSSANO, Marilin Ribeiro; BATALHA, Mário Otávio (2012). Custos logísticos agroindustriais: avaliação do escoamento da soja em grão do Mato Grosso para o mercado externo. **Gestão & Produção, 19(3)**, 619-632. Retrieved September 15, 2014, Disponível em: http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0104-530X2012000300013&lng=en&tlng=pt.10.1590/S0104-530X2012000300013
- NODARI, Christine Tessele; LINDAU, Luis Antonio (2003). Identificação e avaliação de características físicas da rodovia que influenciam a segurança viária. In: **XVII ANPET CONGRESSO DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES. Rio de Janeiro. Anais.** 2003. p. 542-553. Disponível em: <<http://revistatransportes.org.br/anpet/article/view/170/152>>
- RUBIM, Barbara; LEITÃO, Sérgio. O Plano de Mobilidade Urbana e o futuro das cidades. **Estudos Avançados 27 (79)**, 2013. Disponível em: <http://www.scielo.br/pdf/ea/v27n79/v27n79a05.pdf>.
- SILVA, R. M., SENNA, E. T. P., SENNA, L. A. D. S.; LIMA Júnior, O. F. (2013) Governança em plataformas logísticas: uma análise dos elementos e atributos a serem considerados neste tipo de empreendimento logístico. **Journal of Transport Literature**, vol. 7, n. 3, pp. 240-269. Disponível em: <http://www.scielo.br/pdf/jtl/v7n3/11.pdf>
- SILVEIRA, Márcio Rogério; COCCO, Rodrigo Girdali (2013). Transporte público, mobilidade e planejamento urbano: contradições essenciais. **Estudos Avançados, 27(79)**, 41-53. Retrieved September 15, 2014. Disponível em: http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0103-40142013000300004&lng=en&tlng=pt.10.1590/S0103-40142013000300004.