



PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	365882	Segurança Viária	Turma:U
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 créditos
Natureza	Mestrado e Doutorado		
Tipo	Optativa		
Área de Concentração	Planejamento/Operação/Logística		
Professor Responsável	Michelle Andrade (michelleandrade@unb.br)		
Semestre	2018/2 (13 de agosto de 2018 a 07 de dezembro de 2018)		
Horário de aulas	Quinta-feira, 14:00 as 15:50		
Local	SG-12 • Sala de aula do PPGT no Térreo		
Objetivos da Disciplina (Ementa)	Conceitos e técnicas relacionados à segurança viária. Inclui a apresentação de conceitos relacionados às ocorrências de acidentes, métodos para identificação e tratamento de pontos, segmentos e áreas críticas, procedimentos para a coleta e tratamento de dados de acidentes e medidas de engenharia voltadas à redução dos acidentes em vias urbanas e rodovias. Abrange: sistemas de coleta e tratamento de dados de acidentes, identificação de pontos, segmentos e áreas críticas e medidas de engenharia para prevenção e/ou redução de acidentes.		
Metodologia de Ensino	As metodologias utilizadas no curso são 4: aulas expositivas, análise de problemas em grupos, sala de aula invertida e desenvolvimento de projeto.		
Programa	1. Introdução à Segurança Viária 1.1- Conceitos básicos 1.2- Segurança viária no mundo 1.3- Segurança viária no Brasil 1.4- Políticas de Segurança Viária (exemplos) 2. Acidentes de trânsito 2.1 Definição e classificação dos acidentes de trânsito 2.2 Fatores contribuintes dos acidentes 3. Coleta e tratamento de dados de acidentes 3.1 Procedimentos básicos para investigação dos acidentes de trânsito 3.2 Fontes de dados de acidentes 4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas 4.1 Conceitos básicos 4.2 Métodos numéricos 4.3 Métodos estatísticos 4.4 Método do Índice de Segurança Potencial (ISP) 4.5 Técnicas de análise de conflitos 4.6 Auditoria de Segurança Viária		

5. Gerenciamento da Segurança Viária

- 5.1 Introdução
- 5.2 Influência política e pública nas medidas de segurança viária
- 5.3 Financiamento de intervenções em segurança viária
- 5.4 Dados para gerenciamento da segurança viária
- 5.5 Indicadores de segurança viária

Critério de Avaliação

1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO

- O aproveitamento do aluno será avaliado através de:
- Testes de Avaliação Continuada (AvC) (sem datas pré-definidas);
 - Trabalhos (individual e em grupo) (com datas agendadas).

2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

- 2.1 – Nota de trabalho (NT)
- 2.2 – Nota dos testes de avaliação continuada (NAvC)

2.3 – Cálculo da nota final (NF)

$$NF = (NT \times 0,5) + (NAvC \times 0,5)$$

3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer a **todas** as condições a seguir relacionadas:

- entregar todas os itens exigidos do trabalho e obter $NT \geq 5,0$;
- obter AvC (média aritmética das notas obtidas nos “n” testes aplicados durante o semestre) $\geq 5,0$;
- ter frequência $\geq 75\%$.

4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	$NF \geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	$NF = 0,0$

4 – OBSERVAÇÕES

O atraso na entrega do trabalho implicará na redução da nota máxima a ser obtida pelo aluno (perda de um ponto para cada dia de atraso).

A Avaliação Continuada é realizada a partir de testes rápidos aplicados em sala de aula, ou para desenvolvimento em casa. Os testes são disponibilizados ao aluno via e-mail do Gmail (sistema Google *Classroom*). A data e horário de entrega são informados na ocasião em que o teste é disponibilizado ao aluno, sendo que as respostas enviadas após a data e horários definidos não são computadas.

Como regra geral, não será realizada avaliação/trabalho de recuperação para os alunos não tiverem rendimento satisfatório. Casos especiais serão tratados através da Coordenação do Programa de Pós-Graduação em Transportes - PPGT.

<p>Calendário de Atividades</p>	<p>Apresenta-se abaixo uma programação preliminar das atividades, a qual está sujeita a alterações conforme necessário:</p> <table border="1" data-bbox="587 331 1372 920"> <thead> <tr> <th>Aula</th> <th>Data</th> <th>Atividade Prevista</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aula 1</td> <td>16 / agosto</td> <td>1. Introdução à segurança viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 2</td> <td>23 / agosto</td> <td>1. Introdução à segurança viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 3</td> <td>30 / agosto</td> <td>1. Introdução à segurança viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 4</td> <td>6 / setembro</td> <td>1. Introdução à segurança viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 5</td> <td>13 / setembro</td> <td>2. Acidentes de Trânsito</td> </tr> <tr> <td>Aula 6</td> <td>20 / setembro</td> <td>2. Acidentes de Trânsito</td> </tr> <tr> <td>Aula 7</td> <td>27 / setembro</td> <td>3. Coleta e tratamento de dados de acidentes</td> </tr> <tr> <td>Aula 8</td> <td>4 / outubro</td> <td>3. Coleta e tratamento de dados de acidentes</td> </tr> <tr> <td>Aula 9</td> <td>11 / outubro</td> <td>3. Coleta e tratamento de dados de acidentes</td> </tr> <tr> <td>Aula 10</td> <td>18 / outubro</td> <td>4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas</td> </tr> <tr> <td>Aula 11</td> <td>25 / outubro</td> <td>4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas</td> </tr> <tr> <td>Aula 12</td> <td>1 / novembro</td> <td>4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>8 / novembro</td> <td>ANPET - Gramado</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>15 / novembro</td> <td>Feriado - Proclamação República</td> </tr> <tr> <td>Aula 13</td> <td>22 / novembro</td> <td>5. Gerenciamento da Segurança Viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 14</td> <td>29 / novembro</td> <td>5. Gerenciamento da Segurança Viária</td> </tr> <tr> <td>Aula 15</td> <td>6 / dezembro</td> <td>Apresentação Final de Trabalhos</td> </tr> </tbody> </table>	Aula	Data	Atividade Prevista	Aula 1	16 / agosto	1. Introdução à segurança viária	Aula 2	23 / agosto	1. Introdução à segurança viária	Aula 3	30 / agosto	1. Introdução à segurança viária	Aula 4	6 / setembro	1. Introdução à segurança viária	Aula 5	13 / setembro	2. Acidentes de Trânsito	Aula 6	20 / setembro	2. Acidentes de Trânsito	Aula 7	27 / setembro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes	Aula 8	4 / outubro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes	Aula 9	11 / outubro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes	Aula 10	18 / outubro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas	Aula 11	25 / outubro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas	Aula 12	1 / novembro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas	-	8 / novembro	ANPET - Gramado	-	15 / novembro	Feriado - Proclamação República	Aula 13	22 / novembro	5. Gerenciamento da Segurança Viária	Aula 14	29 / novembro	5. Gerenciamento da Segurança Viária	Aula 15	6 / dezembro	Apresentação Final de Trabalhos
Aula	Data	Atividade Prevista																																																					
Aula 1	16 / agosto	1. Introdução à segurança viária																																																					
Aula 2	23 / agosto	1. Introdução à segurança viária																																																					
Aula 3	30 / agosto	1. Introdução à segurança viária																																																					
Aula 4	6 / setembro	1. Introdução à segurança viária																																																					
Aula 5	13 / setembro	2. Acidentes de Trânsito																																																					
Aula 6	20 / setembro	2. Acidentes de Trânsito																																																					
Aula 7	27 / setembro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes																																																					
Aula 8	4 / outubro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes																																																					
Aula 9	11 / outubro	3. Coleta e tratamento de dados de acidentes																																																					
Aula 10	18 / outubro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas																																																					
Aula 11	25 / outubro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas																																																					
Aula 12	1 / novembro	4. Identificação de pontos, segmentos e áreas críticas																																																					
-	8 / novembro	ANPET - Gramado																																																					
-	15 / novembro	Feriado - Proclamação República																																																					
Aula 13	22 / novembro	5. Gerenciamento da Segurança Viária																																																					
Aula 14	29 / novembro	5. Gerenciamento da Segurança Viária																																																					
Aula 15	6 / dezembro	Apresentação Final de Trabalhos																																																					
<p>Bibliografia Recomendada</p>	<p>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) AASHTO (2010) American Association of State and Highway Transportation Officials. <i>Highway Safety Manual</i>. Washington, EUA. 2) DNER (1997) Guia de Redução de Acidentes com Base em Medidas de Engenharia de Baixo Custo. Rio de Janeiro: IPR, 1997. 3) MT (2002) Procedimentos para o tratamento de locais críticos de Acidentes de Trânsito. Brasília: Ministério dos Transportes - Programa PARE, 2002. 4) DNIT /UFSC (2010). Identificação e Priorização de Segmentos Críticos para Estudos de Intervenção. Brasília: DNIT/UFSC, 2010. <p>BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas (2016). NBR 15486 – Segurança no tráfego – Dispositivos de contenção viária – Diretrizes de projeto de ensaios de impacto. 2) BRASIL (1997) Lei No. 9503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro. 3ª edição - Brasília: DENATRAN, 2008. 3) Ferraz, A. C. C. P., A. Raia, B. Bezerra, T. Bastos e K. Rodrigues (2012) Segurança Viária. OHL Brasil. Brasil, 2012. 4) Gold, P. A. (1998) Segurança de Trânsito: Aplicações de Engenharia para Reduzir Acidentes. BID. USA, 1998. 5) IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada. Estudo de causas de acidentes de trânsito. Brasília: IPEA, 2004. 6) NODARI, C. T. Método de Avaliação da Segurança Potencial de Segmentos Rodoviários Rurais de Pista Simples. Tese de Doutorado. Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção. Porto Alegre: UFRGS, 2003. 																																																						
<p>Informações Adicionais</p>																																																							

Brasília, 14 de junho de 2018.

