



## PLANO DE ENSINO

<b>Disciplina</b>	Financiamento dos Transportes - 365921
<b>Créditos/Horas</b>	2 créditos, 30 horas.
<b>Curso</b>	Mestrado em Transportes
<b>Modalidade</b>	Optativa
<b>Professor Responsável</b>	Carlos Henrique Rocha <a href="mailto:chrocha@unb.br">chrocha@unb.br</a>
<b>Semestre</b>	1º período letivo de 2024
<b>Pré-Requisitos</b>	
<b>Horário de aulas</b>	Turma A: Quintas-Feiras, entre 16h e 17h50
<b>Local</b>	Aula presencial
<b>Atendimento aos alunos</b>	Sextas-feiras das 15h às 16h, remotamente
<b>Objetivos da Disciplina</b>	Esta disciplina tem como objetivo fornecer instrumentos básicos de financiamento das infraestruturas de transportes.
<b>Metodologia de Ensino</b>	A estrutura básica da disciplina será desenvolvida através da exposição e discussão de conceitos e exemplos ilustrativos em aula, com estudos de caso. É indispensável, para o bom aproveitamento da disciplina, a leitura prévia da literatura sugerida para cada item do programa, além da resolução dos exercícios indicados.
<b>Ementa</b>	Infraestrutura de transportes. Privatização. Concessão. Captação de recursos. Ações. Obrigações. Derivativos. Opções financeiras. <i>Valuation</i> . Parcerias Público-Privadas. <i>Project Finance</i> . Securitização. Risco e incerteza. Opções reais. Orçamento de capital. Custo do capital.
<b>Programa</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Conceitos de engenharia econômica</li><li>2. Falhas de mercado</li><li>3. PPP e Financiamento por Projeto</li><li>4. Risco e incerteza</li><li>5. Fontes de financiamento dos transportes</li><li>6. Securitização</li><li>7. Custo de capital</li><li>8. Orçamento de capital</li><li>9. Opções reais</li></ol>
<b>Critérios de Avaliação</b>	O aproveitamento dos estudantes será verificado através de duas provas e da realização de um artigo sobre financiamento das infraestruturas de transportes, além da participação nas discussões em sala de aula.
<b>Conduta Esperada</b>	<p>Espera-se dos participantes uma conduta profissional, a qual é construída tendo como fundamento o respeito mútuo. Essa conduta inclui os elementos abaixo, embora não se limite somente a estes:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Presença nas aulas:</b> cada aula se beneficia da presença e participação de todos. A participação será afetada negativamente pelas ausências às aulas.</li><li>• <b>Pontualidade:</b> quem chega atrasado pode interromper a exposição do professor e as discussões em classe, além de significar um desrespeito para com os que chegaram na hora.</li><li>• <b>Minimizar interrupções:</b> telefones celulares, <i>paggers</i> e outros aparelhos eletrônicos devem ser desligados durante as aulas. Evitar sair e reentrar na sala. Evitar também conversas paralelas com outros alunos, após o início da aula.</li><li>• <b>Foco na aula:</b> não usar <i>lap-top</i> ou dispositivos eletrônicos similares, enquanto em sala de aula, para realizar tarefas não relacionadas com a aula. O acesso à Internet, e-mail, mensagens via celular, entre outros, enquanto em aula, é uma atitude <b>muito</b> desrespeitosa, que pode interromper os outros colegas e a própria aula.</li><li>• <b>Estar preparado para a aula:</b> a cada aula, os alunos devem estar prontos para discutir as leituras exigidas e a responder as tarefas solicitadas pelo professor.</li><li>• <b>Respeito:</b> todos devem agir de maneira respeitosa com todos os participantes da classe.</li></ul>



**Bibliografia**

ASSAF NETO, A. (2003) *Finanças corporativas e valor*. São Paulo: Atlas, 2003.  
BODIE, Z., KANE, A. e MARCUS, A. J. Investimentos. Porto Alegre: Bookman, 2010.  
BRIGHAM, E. F. e EHRHARDT, M. C. *Administração financeira*. São Paulo: Cengage, 2010.  
COPELAND, T., KOLLER, T. E MURRIN, J. *Avaliação de empresas: valuation*. São Paulo: Makron Books, 2004.  
DAMODARAN, A. Avaliação de investimentos: ferramentas e técnicas para a determinação do valor de qualquer ativo. Rio de Janeiro: Qualitymark, 2008.  
FINNERTY, J. D. *Project financing: asset-based financial engineering*. Hoboken, NJ: Wiley Finance, 2007.  
GARCIA, G. F., ROCHA, C. H. E JORGE, J. M. Financiando projetos de metrô com a valorização da terra. *Revista dos Transportes Públicos*, Ano 39, 2º quadrimestre, p. 21-36, 2017.  
GATTI, S. *Project finance in theory and practice*. New York, NY: Academic Press, 2008.  
LACERDA, S. M. *Investimentos nos portos brasileiros: oportunidades da concessão da infra-estrutura portuária*. Rio de Janeiro: BNDES, 2005.  
MACÁRIO, R. Future challenges for transport infrastructure pricing in PPP arrangements. *Research in Transportation Economics*, 30, 145–154, 2010.  
ROCHA, C. H. e BRITTO, P. A. P. Securitisation of leases of port areas and installations in Brazil. *Maritime Policy & Management*, v. 37, no. 2, p. 163-174, 2010.  
ROSS, S. A., WESTERFIELD, R. W. e JAFFE, J. F. *Administração financeira: corporate finance*. São Paulo: Atlas, 2010.  
TITMAN, S. MARTIN, J. D. Avaliação de projetos de investimento e investimento: valuation. Porto Alegre: Bookman, 2010.  
Santos, C. G. & Calado, L. R. Securitização: novos rumos do mercado financeiro. São Paulo: Saint Paul, 2013.

**Informações Adicionais**

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	$NF \geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	$NF = 0,0$

O aluno tem direito a 25% de faltas, além desse percentual será automaticamente reprovado (menção SR).  
**É obrigação do aluno** a conferência das menções lançadas no Sistema de Administração de Graduação (SIGRA), afixadas no mural do PPGT e no Moodle ao final do semestre (ver calendário acadêmico).  
Conforme calendário acadêmico da Universidade, a revisão da menção somente poderá ser solicitada dentro do prazo estabelecido, **NÃO serão recebidas revisões após o prazo estabelecido.**