



## PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	ENC362239- Economia dos Transportes 1		
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 crédito
Natureza	Mestrado		
Tipo	Obrigatória		
Área de Concentração	Logística, Operação e Planejamento de Transportes		
Professor Responsável	Francisco Gildemir Ferreira da Silva		
Semestre	2023/2 (26 à 29/09 de 08:00h – 12:00h) e (28/11 à 01/12 de 08:00h – 12:00h), com atividades extras		
Horário de aulas	Condensadas nas datas acima		
Local	Salas de aula do PPGT no prédio SG-12.		
Objetivos da Disciplina	O objetivo deste curso é apresentar os conceitos básicos da economia dos transportes: demanda, custos, determinação de preços e desenvolvimento de infraestrutura. O curso também vai revisar os conceitos necessários de economia e avaliação de projetos.		
Metodologia de Ensino	Aulas teóricas, com aplicações e resolução de exercícios.		
Programa	A disciplina inclui: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Introdução: o escopo e aspectos gerais da Economia dos Transportes, caracterizando historicamente (passado, presente e futuro) e apresentando fontes de dados para análises;</li><li>2. Demanda e estrutura de custos de transporte: preferências, princípio de otimização e de racionalidade e fatores gerais de demanda (efeitos renda, substituição, equações de Slutsky); oferta de transporte; Custos, produção, lucros e medidas de eficiência econômica. Aplicação prática.</li><li>3. Equilíbrio entre demanda e oferta, peso morto (mercado monopolista), competição em transportes e teoria dos jogos (mercados oligopolistas, mercado concorrencial).</li><li>4. Transporte como meio: Localização e Integração. Acessibilidade e mobilidade; escolha locacional de atividades; Transporte e Economia Urbana; Transportes e Salários; Notas sobre transporte e desenvolvimento.</li><li>5. Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política. importância de infraestrutura; Princípios básicos de critérios de investimentos; Análise de custo/benefício e outras técnicas de avaliação; Exemplos de modelos de avaliação dos efeitos econômicos de transportes.</li></ol>		
Critério de Avaliação	<b>1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO</b> O aproveitamento do aluno será avaliado através de: <ul style="list-style-type: none"><li>• Prova da parte 1 e 2;</li><li>• Seminário de artigo escolhido (documento escrito e apresentação oral).</li></ul>		



- O documento deve seguir o padrão ANPET, com máximo de 20 páginas, contendo os elementos pré-textuais: problema, hipótese, objetivo, justificativa, revisão de literatura e método.
- Participação.

## 2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

**2.1 – Nota da avaliação do artigo (NAP<sub>max</sub>=8,00):** média ponderada com 40% do valor dado a prova e 60% pelo seminário.

**2.2 – Nota de participação das apresentações (NPA<sub>max</sub>=2,00):** a nota de participação será calculada a partir do controle de presença que será enviado pelo presidente da banca (orientador) para a coordenação do PPGT. A nota será proporcional à frequência dos alunos nas apresentações dos seminários, sendo que obterá a nota máxima (2 pontos) aqueles que participarem de pelo menos 75% dos seminários da sua turma.

### 2.3 – Cálculo da nota final (NF)

$$NF = NAP + NPA$$

## 3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer às condições a seguir relacionadas:

- obter NAP  $\geq 4,0$ ; e
- obter NPA  $\geq 1,0$ ; e
- ter frequência  $\geq 75\%$ .

## 4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	NF $\geq 9,0$
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$
SR	NF = 0,0

### Etapas do curso

1ª etapa do curso: Introdução, Demanda e estrutura de custos de transporte; e Mercado e precificação dos serviços de transporte; Estrutura de mercado de transporte;  
 2ª etapa: Transporte como meio; Decisões de Investimentos, Regulação Econômica do Mercado e Política;  
 3ª etapa: seminário de modo remoto.

### Bibliografia Recomendada

#### BIBLIOGRAFIA BÁSICA

- 1) BUTTON, K. Transport Economics. 3rd edition, Massachusetts: Edward Elgar, 2010. 511 p.



- 2) Cowie, Jonathan (2009). The Economics of Transports – A Theoretical and Applied Perspective. Routledge.
- 3) Cole, Stuart (2005). Applied Transport Economics – Policy, Management & Decision Making. Kogan Page Publishers.
- 4) Martland, Karl (2012). Toward More Sustainable Infrastructure – Project Evaluation for Planners and Engineers. John Wiley & Sons.
- 5) Mankiw, Gregory (2017). Principles of Microeconomics. Cengage Learning, Boston.
- 6) Varian, Hal R. (2010). Intermediate Microeconomics: a Modern Approach. 8th Edition. W.W. Norton & Company.
- 7) Levinson, David and Gillen, David and Iacono Michael, (2016). Transportation Economics. German Wikibooks.
- 8) PARR, J. B. The location of economic activity: central place theory and the wider urban system. In MCCANN, P. (ed.). Industrial location economics. Cheltenham, UK: Edward Elgar, 2002. p.32-82.
- 9) FERREIRA, C. M. As teorias da localização e a organização espacial da economia. In: HADDAD, P. R. (Org.) Economia Regional: Teorias e Métodos de Análise. Fortaleza: BNB, 1989.
- 10) HOEL, L. H.; GARBER, N. J.; SADEK, A. W. Engenharia de Infraestrutura de Transportes: uma integração multimodal. São Paulo: Cenage Learnig, 2011.
- 11) KUPEFER, D. HASENCLEVER, L. (Orgs.) Economia Industrial: fundamentos teóricos e práticos no Brasil. Rio de Janeiro: Elevier, 2002.

**Informações Adicionais**

Fontes e principais instituições de informação do setor de transportes  
 ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil ([www.anac.gov.br/](http://www.anac.gov.br/))  
 ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários ([www.antaq.gov.br/](http://www.antaq.gov.br/))  
 ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre ([www.antt.gov.br/aett/aett.asp](http://www.antt.gov.br/aett/aett.asp))  
 ANUT – Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga ([www.anut.org.br](http://www.anut.org.br))  
 BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social ([www.bndes.gov.br](http://www.bndes.gov.br))  
 CNT – Confederação Nacional do Transporte ([www.cnt.org.br/](http://www.cnt.org.br/))  
 COPPEAD – Centro de Estudos em Logística ([www.centrodelogistica.com.br](http://www.centrodelogistica.com.br))  
 GEIPOT – Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes ([www.geipot.gov.br/](http://www.geipot.gov.br/))  
 Ministério dos Transportes ([www.transportes.gov.br/](http://www.transportes.gov.br/))  
 Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT)  
 IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística ([www.ibge.gov.br](http://www.ibge.gov.br))  
 Pesquisa Anual de Serviços  
 INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (<http://www.infraero.gov.br/>)  
 IPEA – Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada ([www.ipea.gov.br](http://www.ipea.gov.br))  
 SIFRECA – Sistema de Informações de Fretes para Carga Agrícola ([sifreca.esalq.usp.br/sifreca/](http://sifreca.esalq.usp.br/sifreca/))  
 Associação Brasileira de Movimentação Logística (<http://www.abml.org.br/website/>)

Francisco Gildemir Ferreira da Silva

Brasília, 31 de agosto de 2023