



Universidade de Brasília

Faculdade de Tecnologia

PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	<i>ENC 365157 – Controle do Tráfego Urbano</i>
Cursos	<i>Mestrado e Doutorado em Transportes</i>
Professor Responsável	<i>Paulo Cesar Marques da Silva, pcmsilva@unb.br, 99962-8680 Programa de Pós-Graduação em Transportes – Prédio SG-12, sala A1-11/5, tel. 3107-0985 Gabinete da Reitora – Prédio da Reitoria, 3º. andar, tel. 3107-0252</i>
Semestre	<i>2º./2017</i>
Horário de aulas	<i>Quintas-feiras, 18h00 às 19h50</i>
Local	<i>Sala de aula do PPGT</i>
Atendimento aos alunos	<i>(necessário agendar via fone ou e-mail)</i>
Objetivos da Disciplina	<i>A disciplina tem como objetivo introduzir os conceitos e princípios básicos do controle do tráfego rodoviário urbano. Serão abordados apenas aspectos gerais do controle, métodos e ferramentas em uso dentro e fora do Brasil.</i>
Metodologia de Ensino	<i>Aulas expositivas do professor e seminários apresentados por alunos.</i>
Programa	<i>1 Introdução 1.1 Definições básicas 1.2 Áreas de abrangência 2 Controle não semafórico de tráfego 3 Controle semafórico de tráfego 3.1 Estratégias de controle 3.2 Controle de interseções isoladas 3.3 Controle em rede 4 Simulação de tráfego 5 Modelos para programação semafórica em rede</i>

<p>Critério de Avaliação</p>	<p><i>A avaliação do rendimento dos alunos far-se-á através de artigo seguido de apresentação em seminário, ambos individuais, com lastro nos seguintes requisitos:</i></p> <p><i>Artigo: 65%</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>– contribuição p/ estado da arte/prática: 15%</i> <i>– desenvolvimento do assunto: 15%</i> <i>– conclusões adequadas: 15%</i> <i>– pertinência da bibliografia: 10%</i> <i>– formato de figuras, tabelas etc.: 10%</i> <p><i>Seminário: 35%</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>– estrutura e organização: 15%</i> <i>– domínio do tempo: 10%</i> <i>– interesse despertado: 10%</i>
<p>Calendário de Atividades</p>	<p><i>Aula 1:</i> <i>Apresentação da disciplina.</i></p> <p><i>Aulas 2 a 4:</i> <i>Controle de interseções isoladas</i></p> <p><i>Aulas 5 a 7:</i> <i>Interseções semaforizadas isoladas</i></p> <p><i>Aulas 8 e 9:</i> <i>Simulação da operação de tráfego</i></p> <p><i>Aulas 10 a 15:</i> <i>Seminários.</i></p>

**Bibliografia
Recomendada**

Bibliografia Básica

CONTRAN (2005) "*Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I - Sinalização Vertical de Regulamentação*". Disponível para download em:
<www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/MANUAL_VOL_I.pdf>

CONTRAN (2007) "*Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume II - Sinalização Vertical de Advertência*". Disponível para download em:
<www.denatran.gov.br/download/MANUAL_SINALIZACAO_VOL_II.pdf>

CONTRAN (2007) "*Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV - Sinalização Horizontal*". Disponível para download em:
<www.denatran.gov.br/download/Resolucoes/MANUAL_HORIZONTAL_RESOLUCAO_236.pdf>

CONTRAN (2014) "*Manual de Sinalização de Trânsito, Volume V – Sinalização Semafórica*". Disponível para download em
<<https://drive.google.com/open?id=0B901fK1Vjep2ck93Wk0wdWcxY1k>>

DENATRAN (1991) "*Manual de Projeto de Interseções em Nível Não-semaforizadas em Áreas Urbanas*". 2a. edição. DENATRAN. Brasília, Brasil

LAW, A. M.; KELTON, W. D. (2000). *Simulation Modeling and Analysis*. 3ª. Edição. USA: McGraw-Hill

PORTUGAL, L. da S. (2005). *Simulação de tráfego: conceitos e técnicas de modelagem*. Rio de Janeiro: Interciência.

**Informações
Adicionais**

Brasília, 7 de julho de 2017

Prof. Paulo Cesar Marques da Silva